

Projet GoGIN

Gulf of Guinea Inter-regional network

Le projet européen GoGIN est mis en œuvre par **Expertise France**, l'opérateur français de coopération technique internationale (sous tutelle du MAEDI et des ministères économiques et financiers), dans le cadre d'une gestion indirecte. D'un budget total de **9,3 M€** (financement UE à hauteur de 7,5 M€ par **DEVCO (Commission européenne)** au travers de l'Instrument contribuant à la Sécurité et à la Paix (IcSP) et 1,785 M€ de **cofinancement danois**), le projet s'étend sur une période de **48 mois**, de décembre 2016 à décembre 2020. Le démarrage de ses activités opérationnelles est prévu **en juin 2017**.

Ce projet s'inscrit dans la suite des **résolutions des Nations Unies sur la sécurité maritime** et la lutte contre la piraterie, de la **stratégie maritime de l'Union européenne** pour le Golfe de Guinée, de la **stratégie maritime de l'Union africaine**, du **processus de Yaoundé de 2013** et du **Sommet de l'Union Africaine à Lomé en octobre 2016**. Il fait également suite aux premières actions menées dans le cadre du **projet CRIMGO - Critical Maritime Routes of the Gulf of Guinea (2012–2016)**.

La **zone d'intervention** du projet GoGIN couvre l'ensemble des 19 pays côtiers du **Golfe de Guinée, du Sénégal à l'Angola**, avec une action initiale pendant les deux premières années du projet principalement concentrée sur une **zone pilote correspondant aux zones D et E** de l'architecture de Yaoundé (du Togo au Gabon).

Son **objectif principal** est de contribuer à **l'amélioration de la sécurité et de la sûreté maritimes dans le Golfe de Guinée** en apportant un **soutien direct** à la mise en œuvre des conclusions du Sommet et du Code de conduite de Yaoundé et à la **montée en puissance de l'architecture régionale** qui en est issue par le développement d'outils techniques et méthodologiques ainsi que le renforcement des connaissances et savoir-faire communs nécessaires à la mise en œuvre effective de mécanismes d'échanges d'informations, de pilotage et de coordination entre tous les acteurs étatiques concernés à l'échelle du Golfe de Guinée.

Ce projet vise **deux objectifs spécifiques** :

- 1) Soutenir le développement d'un **réseau inter-régional technique et humain** propice à un **échange d'information inter-régional et intersectoriel** efficace
- 2) Améliorer les **capacités régionales de dialogue, de coordination et de pilotage des activités** en matière d'action des Etats en mer, en apportant un **soutien actif au développement de l'architecture de Yaoundé**.

Il se concrétise sur le terrain par des actions articulées autour de **trois principaux piliers**:

- Appui au **développement d'un réseau physique** (basé sur les TIC) de partage d'informations utiles entre les acteurs concernés **au sein de la zone pilote** (zones D et E) par la mise en place des **matériels, logiciels et formations techniques nécessaires**, puis, dans une deuxième phase, **extension de ce réseau** à l'ensemble du Golfe de Guinée (zones A, F et G).
- Appui à l'identification et à la **mise en relation d'une communauté d'acteurs** et de décideurs / Appui au **développement d'une structure de coordination inter-régionale** par la mise en place de **groupes de travail** réguliers avec l'ensemble des acteurs identifiés sur des thèmes transversaux ou spécialisés relatif à l'action des Etats en mer (minimum 10 par an) et par le développement méthodologique des **échanges d'information** et des **activités quotidiennes des centres** de l'architecture de Yaoundé (analyse, pilotage, plans d'actions,...). Ces activités seront **animées par les centres régionaux** en lien étroit avec le CIC. Ce pilier permettra également le **soutien d'autres initiatives pilotes** pertinentes en lien avec la sécurité/sûreté maritimes.
- Appui à la **dissémination d'une culture intersectorielle commune** et d'un savoir-faire en matière de coopération maritime dans l'ensemble du Golfe de Guinée par la mise en place et le suivi de **formations** avec les universités maritimes partenaires, la **mise en ligne des cours** et formations ainsi que l'**organisation régulière d'exercices** de gestion de crises maritimes. Les groupes de travail mis en place au titre du deuxième pilier, ainsi que les **échanges sur les bonnes pratiques** à développer participent au renforcement de cette culture commune.

Un **fonds dédié** appelé « **GoGIN Support Facility** », inclus dans le budget global du projet permettra de financer:

- Le renforcement et la promotion **des initiatives pilotes** à l'intérieur de la zone pilote;
- La **diffusion** d'initiatives pilotes à l'extérieur de la zone pilote;
- La **promotion d'initiatives pertinentes** extérieures au projet émanant d'autres Etats ou organisations du Golfe de Guinée;
- La réalisation d'**exercices** de gestion de crise maritime ;
- Des **bourses** pour la participation de stagiaires aux formations;
- Et toute autre action/ besoin mis en avant par la communauté régionale et approuvée par le projet.

Une **expertise spécifique** est également intégrée au projet pour soutenir la définition des **cadres juridiques** nécessaires aux **échanges d'information** entre les différents acteurs étatiques et régionaux ainsi que pour soutenir le renforcement des **cadres juridiques des intervention en mer**.

Ce projet est conduit **en coordination permanente avec les organisations régionales et les États bénéficiaires** afin de répondre à leurs attentes et de contribuer directement à la dynamique régionale.

Il s'attache également à se **coordonner** avec les autres projets bilatéraux, régionaux, européens et internationaux en cours ou à venir sur les mêmes thématiques dans le Golfe de Guinée,

Au sein de l'équipe GoGIN déployée sur le terrain, **un expert** est placé en permanence **auprès de chacun des centres régionaux de sécurité maritime** (CRESMAO à Abidjan et CRESMAC à Point Noire) pour conduire ce projet au quotidien.

