



连接欧亚 欧盟战略

可持续、综合性和以规则为基础的互联互通将促进并加强欧亚人和社会的繁荣、安全和韧性

什么是互联互通？



交通

多元化的贸易和旅行路线连接现有及未来的交通网络，更短的中转时间及简化的海关流程



能源

更多互连的区域能源平台、现代能源系统和环境友好的解决方案



数字化

获取更多数字化服务的同时，对消费者和私人数据维持高水平的保护



人员方面

教育、研究、创新、文化和旅游方面更高级的合作

为什么我们需要欧亚有更佳的互联互通？



欧洲和亚洲之间
1.5 万亿欧元的年贸易额



欧洲和亚洲
占全球 GDP 的 60% 以上



自 2015 起，超过 18000 名学生和学者往来于两个地区间



我们在保护环境上有共同的责任



跨境法律法规意味着给商业提供公平的竞争



财政和金融的稳定需要长期的规划

欧盟如何加强互联互通？

1

在交通、能源、数字化和人员网络方面促进高效的跨境连接



2

加强基于共同认可的规则和标准的双边、区域性及国际性合作



3

撬动投资方面的可持续金融



欧盟在给内外部的互联互通提供资金支持方面有很强有力的历史记录。



欧盟内部

欧盟机构和投资基金(ESIF)和欧洲战略投资基金(EFSI)支持综合投资项目。“连接欧洲设施”项目动员对跨境交通、能源和数字化网络方面基础设施的投资发



欧盟外部

“中亚投资设施”、“亚洲投资设施”和欧洲可持续发展基金(EFSD)提供融资，撬动额外的公共和私人资本。

连接欧亚，欧盟正在做什么？



基础设施建设

欧盟投资 3500 万欧元在塞尔维亚的诺维萨德建造了 Žeželj 大桥，作为泛欧交通运输网络延伸的一部分



数据传输



欧盟和日本达成协议，在 2018 年年底之前采纳相互数据充分性决定，构建世界最大的基于最高级别个人数据保护的安全数据传输，以此为创新性商业应用和新型商业模式打下基础。

5 个互联互通的项目

输电系统



欧洲投资银行投资了 7000 万欧元，使中亚国家能在夏季将剩余电力卖给电力短缺的南亚国家，改善了电力接入并以可持续的方式拓展了市场。

区域一体化



欧盟决定提供 8500 万欧元的支持，旨在促进东盟的融合，包括培育单一市场，贸易促进及减少贸易上的非关税壁垒。



学生交换和人员流动



自 2004 年以来，5300 名印度学生获得了伊拉斯谟奖学金，1800 项印度的研究被授予了玛丽居里奖学金。