



# MISSION

Update: 01 Février 2018

L'EUNAVFOR MED opération Sophia n'est qu'un des éléments d'une approche globale plus large adoptée par l'UE pour faire face à la question des migrations, qui vise à traiter non seulement la composante matérielle du phénomène, mais également ses causes profondes, en prenant également en considération les conflits, la pauvreté, le changement climatique et les persécutions. Cette mission a pour **mandat principal** d'entreprendre des **efforts systématiques en vue d'identifier, de capturer et de neutraliser les navires et les embarcations ainsi que les ressources** qui sont utilisés ou soupçonnés d'être utilisés par des passeurs ou **des trafiquants de migrants**, afin de contribuer aux efforts plus larges déployés par l'UE pour **démanteler** le modèle économique des réseaux de passeurs et de trafiquants d'êtres humains **dans la partie sud de la Méditerranée centrale et éviter toute nouvelle perte de vies humaines en mer.**

Comme convenu le 28 septembre par les ambassadeurs de l'UE réunis au sein du Comité politique et de sécurité (COPS), la **deuxième phase de l'opération** a été lancée le **7 octobre 2015**, dans les eaux internationales, et comprend l'arraisonnement, la fouille, la saisie et le déroutement, en haute mer, des navires et des embarcations soupçonnés d'être utilisés pour la traite d'êtres humains ou le trafic de migrants.

Le **25 juillet 2017**, le Conseil a **prolongé le mandat** de l'Opération Sophia jusqu'au **31 décembre 2018**.

## Tâches opérationnelles de soutien

Le Conseil de l'Union (20 juin 2016):

- formation des garde-côtes libyens et de la Marine;
- participer à la mise en œuvre de l'embargo sur les armes, en haute mer, au large des côtes libyennes, en application des résolutions 2292 (2016) et 2357 (2017) du Conseil de sécurité des Nations Unies.

Le Conseil de l'Union (25 July 2017):

- Mettre en place un mécanisme de contrôle chargé d'évaluer à long terme l'efficacité de la formation des garde-côtes libyens et de la Marine;
- conduire des missions de surveillance et recueillir des informations sur l'export illégal de pétrole libyen en application des résolutions 2146 (2014) et 2362 (2017) du Conseil de sécurité des Nations Unies;
- améliorer les opportunités de partage de l'information sur le trafic d'êtres humains avec les administrations policières et répressives des Etats membres, les agences FRONTEX et EUROPOL.

## Phases de l'opération

L'EUNAVFOR MED opération Sophia s'articule autour de 4 phases:

- la première phase consiste à déployer des forces pour parvenir à une compréhension globale des activités et des méthodes de contrebande, et cette phase est désormais achevée;
- la deuxième phase prévoit l'arraisonnement, la fouille, la saisie et le déroutement des navires et embarcations utilisés en haute mer par les passeurs, dans les conditions prévues par le droit international applicable. Cette activité sera étendue aux eaux territoriales dès la publication de toute résolution applicable du Conseil de sécurité des Nations unies, et avec l'accord de l'État côtier concerné;
- cette activité voit son champ s'élargir durant la troisième phase, où il est prévu d'aller jusqu'à prendre, sur le territoire des États côtiers, des mesures opérationnelles à l'encontre des navires ou des embarcations et des ressources connexes soupçonnés d'être utilisés pour la traite d'êtres humains ou le trafic de migrants. Ici encore, cette activité est subordonnée au cadre juridique nécessaire établi par le Conseil de sécurité des Nations unies, et à l'accord de l'État côtier;
- enfin, la quatrième et dernière phase consistera à retirer les forces et à achever l'opération.

Le Conseil européen est chargé d'évaluer si les conditions de transition entre les différentes phases de l'opération sont remplies. D'un point de vue juridique, toutes les activités entreprises à chaque phase suivent et respectent le droit international, dont les droits de l'homme, le droit humanitaire, le droit des réfugiés et le principe de non refoulement, en vertu duquel aucune personne secourue ne peut être débarquée dans un pays tiers.

operation SOPHIA

EUNAVFOR MED





## FAITS ET CHIFFRES

- Zone d'opération:** partie sud de la Méditerranée centrale
- Quartier général:** Rome, Italie
- Date de lancement:** 22 juin 2015
- Mandat approuvé jusqu'au:** 31 décembre 2018
- Commandant de l'opération:** Vice-amiral Enrico Credendino (marine italienne)
- Navire amiral:** Pétrolier ravitailleur IT ETNA
- Effectif:** à l'heure actuelle, l'opération Sophia peut compter sur 4 navires (1 Batimènt de projection amphibie italien, 1 frégate allemand, 1 frégate espagnole, 1 frégate français), 2 hélicoptères organiques (1 italienne, 1 espagnol) et 3 moyens aériens (2 Luxembourg, 1 Espagne).
- États membres contributeurs:** 27 (AT, BE, BG, CY, CZ, ES, EE, FI, FR, DE, UK, EL, HU, HR, IE, IT, LV, LT, LU, MT, NL, PL, PT, RO, SI, SE, SK)
- Budget:** les moyens militaires et le personnel sont fournis par les Etats contributeurs, les coûts de fonctionnements et les frais de personnel étant assumés par chacun des pays. Le budget commun a été approuvé et contrôlé par le Comité Athena des Etats membres. Pour la période du 27 juillet 2017 au 31 décembre 2018, le montant de référence des coûts communs de l'opération Sophia s'élève à 6 millions d'euros.

## Partenariat

Jusqu'ici, le partenariat a été le mot d'ordre: les pays partenaires, les organisations partenaires, les ONG et les agences internationales œuvrent de concert et partagent leurs expériences sur la manière de gérer, d'un point de vue humanitaire, une situation difficile, à savoir la prise en charge de personnes qui ont effectué un voyage très éprouvant.

Dans cette dynamique, s'appuyant sur un large réseau de contacts, l'EUNAVFOR MED a organisé le séminaire sur la structure de partage des connaissances et de déconfliction (Shared Awareness and De-confliction in the Mediterranean) (SHADE MED). Cet événement a permis une meilleure compréhension entre acteurs civils et militaires présents en Méditerranée, ainsi qu'un renforcement des interactions mutuelles, et il a contribué à l'élaboration d'un cadre global de coordination des différentes activités et au recensement des meilleures pratiques pour faire face aux problèmes communs en matière de sécurité.

## Sophia

Sophia est une petite fille née le 24 août 2015 à 4 h 15 à bord de la frégate allemande Schleswig-Holstein, qui croisait alors en Méditerranée centrale dans le cadre de l'EUNAVFOR MED.

Sophia est née d'une mère somalienne secourue avec 453 autres migrants débarqués le même jour, dans la soirée, au port de Tarente. Elle a reçu comme prénom le surnom donné au navire allemand en l'honneur de la princesse de Prusse Sophia de Schleswig-Holstein (8 avril 1866 - 28 avril 1952).

"[...] Je vais proposer aux États membres de changer le nom de notre opération: au lieu de l'appeler EUNAVFOR MED, nous la désignerons par ce nom même, Sophia. Pour honorer la vie des personnes que nous sauvons, la vie des personnes que nous voulons protéger, et faire passer un message au monde entier: la lutte contre les trafiquants et les réseaux criminels est un moyen de protéger la vie humaine."

*Federica Mogherini,*

Rome, le 24 septembre 2015  
au quartier général de l'EUNAVFOR MED opération Sophia

## Contact details

**European Union Naval Force Mediterranean Operation Sophia  
Media and Public information office**

Tel: +39 06 4691 9442 ; +39 06 46919451 (IT Office hours)

Mobile: +39 334 6891930 (Silent hours and weekend)

Email: [spokesperson@euohq.difesa.it](mailto:spokesperson@euohq.difesa.it) ; [eunavformed.pi@gmail.com](mailto:eunavformed.pi@gmail.com)

WEBSITE: [www.operationsophia.eu](http://www.operationsophia.eu)