



Force navale de l'Union européenne - Méditerranée

Opération Sophia

Mise à jour: le 21 décembre 2016

Mission

L'EUNAVFOR MED opération Sophia n'est qu'un des éléments d'une approche globale plus large adoptée par l'UE pour faire face à la question des migrations, qui vise à traiter non seulement la composante matérielle du phénomène, mais également ses causes profondes, en prenant également en considération les conflits, la pauvreté, le changement climatique et les persécutions.

Cette mission a pour **mandat principal** d'entreprendre des **efforts systématiques** en vue d'**identifier**, de **capturer** et de **neutraliser les navires et les embarcations ainsi que les ressources** qui sont utilisés ou soupçonnés d'être utilisés par **des passeurs ou des trafiquants de migrants**, afin de contribuer aux efforts plus larges déployés par l'UE pour **démanteler** le modèle économique des réseaux de passeurs et de trafiquants d'êtres humains dans la **partie sud de la Méditerranée centrale** et **éviter toute nouvelle perte de vies humaines en mer**.

Comme convenu le 28 septembre par les ambassadeurs de l'UE réunis au sein du Comité politique et de sécurité (COPS), la **deuxième phase** de l'opération a été lancée le **7 octobre 2015**, **dans les eaux internationales**, et comprend l'arraisonnement, la fouille, la saisie et le déroutement, en haute mer, des navires et des embarcations soupçonnés d'être utilisés pour la traite d'êtres humains ou le trafic de migrants.

Le **20 juin 2016**, le Conseil a prorogé jusqu'au **27 juillet 2017** le mandat de l'opération Sophia, et l'a renforcé en y **ajoutant deux tâches de soutien**:

- **la formation des garde-côtes libyens et de la marine libyenne;**
- **une contribution à la mise en œuvre de l'embargo des Nations unies sur les armes, en haute mer, au large des côtes libyennes.**

Le **30 août** et le **6 septembre 2016**, le COPS a autorisé le commencement du renforcement des capacités et de la formation, ainsi que le commencement de la contribution à la mise en œuvre de l'embargo des Nations unies sur les armes.

Phases de l'opération

L'EUNAVFOR MED opération Sophia s'articule autour de 4 phases:

- **la première phase** consiste à déployer des forces pour parvenir à une compréhension globale des activités et des méthodes de contrebande, et cette phase est désormais achevée;
- **la deuxième phase** prévoit l'arraisonnement, la fouille, la saisie et le déroutement des navires et embarcations utilisés en haute mer par les passeurs, dans les conditions prévues par le droit international applicable. Cette activité sera étendue aux eaux territoriales dès la publication de toute résolution applicable du Conseil de sécurité des Nations unies, et avec l'accord de l'État côtier concerné;
- cette activité voit son champ s'élargir durant la **troisième phase**, où il est prévu d'aller jusqu'à prendre, sur le territoire des États côtiers, des mesures opérationnelles à l'encontre des navires ou des embarcations et des ressources connexes soupçonnés d'être utilisés pour la traite d'êtres humains ou le trafic de migrants. Ici encore, cette activité est subordonnée au cadre juridique nécessaire établi par le Conseil de sécurité des Nations unies, et à l'accord de l'État côtier;
- enfin, **la quatrième et dernière phase** consistera à retirer les forces et à achever l'opération.

Le Conseil européen est chargé d'évaluer si les conditions de transition entre les différentes phases de l'opération sont remplies. D'un point de vue juridique, toutes les activités entreprises à chaque phase suivent et respectent le droit international, dont les droits de l'homme, le droit humanitaire, le droit des réfugiés et le principe de non-refoulement, en vertu duquel aucune personne secourue ne peut être débarquée dans un pays tiers.

FAITS ET CHIFFRES



Zone d'opération: partie sud de la Méditerranée centrale

Quartier général: Rome, Italie

Date de lancement: 22 juin 2015

Mandat approuvé jusqu'au: 27 juillet 2017

Commandant de l'opération: vice-amiral Enrico Credendino (marine italienne)

Navire amiral: porte-avions léger italien GARIBALDI

Effectif: à l'heure actuelle, l'opération Sophia peut compter sur 5 navires (1 porte-avions léger italien, 1 navire auxiliaire allemand, 1 navire de reconnaissance britannique, 1 frégate espagnole, 1 italienne LPD), 3 hélicoptères organiques (2 italiens, 1 espagnol) et 3 moyens aériens (Luxembourg, Espagne et France).

États membres contributeurs: 25 (AT, BE, BG, CY, CZ, ES, EE, FI, FR, DE, UK, EL, HU, IT, LV, LT, LU, MT, NL, PL, PT, RO, SI, SE, SK)

Budget: les moyens militaires et le personnel sont fournis par les États contributeurs, les coûts de fonctionnement et les frais de personnel étant assumés par chacun de ces pays. En outre, l'opération est dotée d'un budget commun d'un montant de 11,82 millions d'euros pour une période de 12 mois (jusqu'au 27 juillet 2016), approuvé et contrôlé par le comité institué dans le cadre du mécanisme ATHENA et constitué de représentants des États membres. Pour la période allant du 28 juillet 2016 au 27 juillet 2017, le montant de référence pour les coûts communs de l'EUNAVFOR MED opération Sophia s'élève à 6,7 millions d'euros.

Partenariat

Jusqu'ici, le **partenariat** a été le mot d'ordre: les pays partenaires, les organisations partenaires, les ONG et les agences internationales œuvrent de concert et partagent leurs expériences sur la manière de gérer, d'un point de vue humanitaire, une situation difficile, à savoir la prise en charge de personnes qui ont effectué un voyage très éprouvant.

Dans cette dynamique, s'appuyant sur un large réseau de contacts, l'EUNAVFOR MED a organisé le séminaire sur la structure de partage des connaissances et de déconfliction (*Shared Awareness and De-confliction in the Mediterranean*) (**SHADE MED**). Cet événement a permis une meilleure compréhension entre acteurs civils et militaires présents en Méditerranée, ainsi qu'un renforcement des interactions mutuelles, et il a contribué à l'élaboration d'un cadre global de coordination des différentes activités et au recensement des meilleures pratiques pour faire face aux problèmes communs en matière de sécurité.

Sophia

Sophia est une petite fille née le 24 août 2015 à 4 h 15 à bord de la frégate allemande Schleswig-Holstein, qui croisait alors en Méditerranée centrale dans le cadre de l'EUNAVFOR MED.

Sophia est née d'une mère somalienne secourue avec 453 autres migrants débarqués le même jour, dans la soirée, au port de Tarente. Elle a reçu comme prénom le surnom donné au navire allemand en l'honneur de la princesse de Prusse Sophia de Schleswig-Holstein (8 avril 1866 - 28 avril 1952).

"[...] Je vais proposer aux États membres de changer le nom de notre opération: au lieu de l'appeler EUNAVFOR MED, nous la désignerons par ce nom même, Sophia. Pour honorer la vie des personnes que nous sauvons, la vie des personnes que nous voulons protéger, et faire passer un message au monde entier: la lutte contre les trafiquants et les réseaux criminels est un moyen de protéger la vie humaine."

Federica Mogherini, au quartier général de l'EUNAVFOR MED opération Sophia, à Rome, le 24 septembre 2015

Force navale de l'UE en Méditerranée Opération Sophia

Bureau de l'information
des médias et du public

Adresse: Via di Centocelle, 301 – 00175 Rome (Italie)
Centre des médias: Téléphone: +39 06 4691 9442, +39 06 4691 9449, +39 06 46919451, +39 06 46919454
Mobile: + 39 334 6891930, +39 333 5275221, +39 344 3891015, +39 345 4386260
Adresse électronique: spokespersion@euohq.difesa.it; eunavformed.pi@gmail.com

Pour en savoir plus: <http://eeas.europa.eu/eunavfor-med>

Suivez-nous sur:

