



1. Contexte et enjeux

La route Nouakchott-Rosso a une vocation régionale voire internationale (transafricaine Tanger-Lagos), qui s'est consolidée avec la construction de la route Nouakchott—Nouadhibou, et qui sera amplifiée par la réalisation prévue d'un pont sur le fleuve Sénégal à Rosso. Cette route s'inscrit dans une logique de rationalisation des réseaux routiers à l'échelle régionale, pour soutenir une croissance durable de l'économie des pays de la sous-région, conformément aux objectifs du Nouveau Partenariat pour le Développement de l'Afrique (NEPAD).

Le projet de reconstruction de la route nationale RN2 entre Nouakchott et Rosso s'inscrit dans le cadre stratégique des efforts engagés par la Mauritanie pour, d'une part, assurer son désenclavement interne et externe, et d'autre part favoriser l'intégration régionale en aménageant les tronçons routiers des axes transafricains d'ouverture sur les pays voisins. Cette reconstruction rentre aussi parfaitement dans le cadre de l'appui communautaire accordé au secteur des transports. Celui-ci réserve une part importante aux infrastructures d'intégration régionale, avec un accent particulier sur les axes routiers régionaux structurants qui encouragent cette intégration.

Informations générales

- **Montant €** : 44 511 411,78
- **Maitre (s) d'œuvre** : Ministère de l'Équipement et des Transports
- **Date début** : 23/02/2018
- **Date fin de mise en œuvre opérationnelle** : 22/05/2021 y compris la période de garantie)
- **Mode(s) de gestion et acteurs de mise en œuvre** : Gestion indirecte par l'Ordonnateur National du FED/CAON; MOE: Ministère de l'Équipement et des Transports, Direction Générale des Infrastructures de Transport,
- **Objectif global** : extension des réseaux des infrastructures, développement du sous-secteur routier afin d'assurer la mise en valeur et l'exploitation des potentialités économiques et le désenclavement des zones limitrophes.
- **Contacts** :
 - [Mahfoud Ould AHMEDOU : Coordonateur de la Cellule d'Appui à l'Ordonnateur National du FED
 - email : mhfoud.ouldahmedou@gmail.com
 - Tél : +222 45 25 25 63 / +222 46 03 00 00)
 - Hamoudi MOHAMED SIDI : Directeur Général des Infrastructures de Transport
 - email : hamoudi02@yahoo.com
 - Tél : +222 22 30 12 23
 - Mohamed CHAHED : chef de la mission de contrôle
 - email : mohamed.chahed-int@egis.fr
 - Tél : +222 44 30 44 56])

2. Actions en bref

- Installations de chantier (Entreprise et Mission de contrôle),
- Préparation du terrain : déplacement éventuel des réseaux, nettoyage et débroussaillage des abords de la chaussée, abattage d'arbres, démolition des ouvrages transversaux d'assainissement et des ouvrages de toute nature,
- Terrassements d'élargissement : décapage de la terre végétale, déblais, remblais par redans pour atteindre une plate-forme de 9m à 10m, désensablement,
- Couche de fondation : le revêtement existant sera fragmenté, recyclé et incorporé à l'ancienne couche de base constituée pour constituer la nouvelle couche de fondation sur une épaisseur de 20 cm,
- Couche de base en grave-bitume sur une épaisseur de 12cm
- Couche de roulement en béton bitumineux sur une épaisseur de 6 cm,
- Revêtement des accotements en enduit superficiel bicouche,
- Assainissement transversal et longitudinal : construction d'ouvrages hydrauliques, de fossés trapézoïdaux revêtus, de bordures et descentes d'eau,
- Signalisation verticale et horizontale et bornes pentakilométriques, balises de virage et glissières,
- Création de deux (02) forages et installation de deux pompes à motricité humaine,
- Fixation des dunes et plantation des arbres

3. Résultats à atteindre

Le Projet de réhabilitation de la route Nouakchott-Rosso entre dans la stratégie du Gouvernement de la République de Mauritanie pour la préservation et l'amélioration des infrastructures existantes et la modernisation et l'extension des réseaux des infrastructures. L'objectif de développement du sous-secteur routier est d'assurer (i) la mise en valeur et l'exploitation des potentialités économiques, grâce notamment à la desserte des zones de production, et (ii) l'aménagement harmonieux du territoire par le désenclavement des zones limitrophes.

La zone d'influence élargie du projet de réhabilitation de la route Nouakchott—Rosso englobe les Wilayas (Régions) du Trarza, du Brakna et le District de Nouakchott qui correspond au plan éco-géographique, à la partie sahélienne et à la façade maritime.

