

## Ficha Life 4 Tyres

### ¿Quiénes son?

Life For Tyres Group (L4T Group) es una empresa europea dedicada a la valorización y reciclaje de neumáticos fuera de uso y a la producción, a partir de ellos, de materias primas secundarias de alta calidad. El grupo L4T es un conglomerado de empresas de economía circular, que ha desarrollado su propia tecnología de vanguardia para dar respuesta a un importante problema global y a un desafío continuo: **los neumáticos desechados**. Tiene presencia, hoy en día, en España, Alemania, Ecuador y Japón

Gracias a la trayectoria de sus socios principales, el grupo L4T está presente en el sector desde 2008. El desarrollo de la tecnología empezó en Italia, en ese año, como un proyecto europeo de desarrollo cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional en el marco de la convocatoria de la región de Emilia Romagna (Italia).

### Compromiso ambiental

- **Economía circular**

A través de un proceso de reciclaje, L4T transforma los neumáticos, en materias primas secundarias como biocombustibles avanzados y negro de humo verde (material inorgánico) para satisfacer la creciente demanda de materiales sostenibles en el sector de producción, manufactura, aviación y marítimo.

L4T da a un desecho complejo una segunda vida y con su proceso de valorización devuelve, al mercado y a la industria, casi el 100% de las materias primas componentes con las que se fabrican los neumáticos.

- **Reducción de emisiones**

Adicionalmente, desde 2019 el grupo L4T cuenta con una alianza estratégica con una de las empresas líderes en el campo de la ingeniería, la firma IDOM, con el objetivo de construir y operar ocho plantas hasta 2025 consiguiendo ahorrar anualmente al menos 416.000 toneladas de CO<sub>2</sub>.

La empresa L4T ha dado un paso adelante con sus operaciones multinacionales al eliminar dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) adicional de la atmósfera que le clasifica como **compañía carbono positiva**, realizando por tanto, una importante contribución a la lucha mundial contra el cambio climático. Actualmente y con solo la primera planta, ahorra más de 52.000 toneladas de CO<sub>2</sub>.

### Cifras de interés

- Se tiene previsto construir 8 plantas, con capacidad anual de valorización al menos 210.000 toneladas de neumáticos desechados y producir al menos 80.000 toneladas de biocombustible avanzado, así como 68.000 toneladas de negro de humo verde y 28.000 toneladas de chatarra de acero.
- Cada planta supone la creación de un mínimo de 38 nuevos puestos de trabajo directos y más de 250 indirectos. Se estima que en el 2025 el grupo L4T contará con más de 320 empleados distribuidos por, al menos, cuatro continentes.
- L4T ha invertido más de USD 45 millones y se estima que hasta 2025 se aumentará a USD 350 millones.
- Se estima la creación de 320 empleos directos hasta 2025.



- **Su capacidad técnica anual está en la valorización de 210.000 toneladas anuales de neumáticos fuera de uso hasta 2025.**