

Un projet **#TEAMEUROPE**

Cofinancé par:



l'Union européenne



german
cooperation
DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Mis en œuvre par:

giz Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH



AFD
AGENCE FRANÇAISE
DE DÉVELOPPEMENT



MINHDU



Communauté Urbaine de Yaoundé

CEREMONIE DE LANCEMENT DU PROJET MOBILITE VERTE (MOVE) YAOUNDE

Dossier de presse

Yaoundé, Djeuga Hôtel

24 Janvier 2024





Table des matières

Communiqué de presse	3
Éditorial	5
Améliorer durablement la mobilité urbaine dans la ville, une offre substantielle en matière de transport urbain au Cameroun grâce au projet MoVe	5
À propos de la Coopération allemande au Cameroun	Error! Bookmark not defined.



Communiqué de presse

La Team Europe (Délégation de l'UE et Etats membres), la GIZ et l'Agence Française de Développement (AFD), en partenariat avec le ministère de l'Habitat et du Développement Urbain et la Communauté urbaine de Yaoundé, annoncent la cérémonie de lancement officielle du projet «*Mobilité Verte*» de la ville de Yaoundé (MoVe Yaoundé). L'événement se déroulera à l'Hôtel Djeuga Palace de Yaoundé ce 24 janvier à partir de 10h.

Une ville rapidement urbanisé relève ses défis et comble ses lacunes en matière de transport pour un avenir meilleur

Confrontée à une croissance démographique rapide, à l'étalement urbain et à la perspective d'une augmentation des besoins en transport sur un réseau routier déjà très encombré, la ville a entamé sa transformation vers une mobilité urbaine durable. Comme établie dans le «*Plan de mobilité urbaine soutenable*», Yaoundé a défini une nouvelle vision pour la ville, afin de garantir l'accès et la croissance économique, à travers l'amélioration de son infrastructure de transport urbain. Il est prévu que d'ici 2035, Yaoundé dispose d'un système de mobilité performant, efficace, sûr et abordable pour les usagers, tout en réduisant la pollution de l'air et la consommation d'énergie.

La ministre de l'Habitat et du Développement Urbain (MINHDU) a lancé **ce 24 janvier 2024**, un projet intégré de mobilité urbaine durable visant à mettre en œuvre la vision de la ville. Au cours des quatre prochaines années, le projet Mobilité Verte (MoVe) Yaoundé travaillera sur différents aspects du système de transport de la ville, en le développant vers une offre de mobilité durable et intégrée pour tous les citoyens.

Un Transport de bus rapides / Bus à Haut Niveau de Services (BRT) pour offrir des trajets rapides, confortables et abordables aux citoyens de Yaoundé.

Un corridor de Transport Rapide par Bus (BRT) reliant le stade d'Olembé à Ahala constituera l'artère principale d'un réseau de transport public intégré à Yaoundé. Baptisé "Trans-Yaoundé", ce corridor sera équipé de bus de grande capacité qui circuleront sans encombrement sur des voies réservées, bénéficieront de la priorité aux carrefours et seront desservis par des stations bien équipées. Trans-Yaoundé s'inspire d'autres villes africaines telles que Dakar, qui a récemment inauguré le premier BRT 100% électrique en Afrique. Dans le cadre du projet MoVe Yaoundé, une étude de conception détaillée du premier corridor BRT de Yaoundé sera élaborée dans le cadre du projet.

Remodelage du centre-ville de Yaoundé, corridors verts et modernisation des services de taxis jaunes partagés

Le centre-ville de Yaoundé accueille une variété d'offres commerciales, de bureaux et de sites



culturels. Pourtant, le cœur de la ville souffre de ses rues bloquées et d'une infrastructure piétonne inadéquate qui ne répond pas aux besoins de mobilité de ses résidents, de ses travailleurs et de ses acheteurs.

Le projet *Move Yaoundé* vise à améliorer la circulation. Des mesures d'apaisement du trafic seront mises en œuvre pour réduire les embouteillages et les vitesses. L'espace routier sera réaffecté à l'aménagement de trottoirs séparés, sûrs et continus. Des passages piétons sécurisés avec des refuges seront mis en place, et des zones organisées de ramassage par taxis seront expérimentées.

Les taxis omniprésents sont un élément important de la mobilité quotidienne à Yaoundé. Ils sont souvent le seul service disponible et offrent des distances de marche relativement courtes entre l'origine et la destination. Malgré la nécessité de ces services, ils n'ont que peu ou pas de réglementation, ce qui contribue à des prix élevés, à des normes de sécurité et environnementales laxistes et à des itinéraires trop centralisés et encombrés.

MoVe Yaoundé soutiendra la modernisation de la flotte de transport informel, afin d'améliorer la sécurité, la fiabilité et le confort des passagers.

Le projet MoVe Yaoundé est porté par Equipe Europe en étroite collaboration avec des partenaires locaux.

Le projet MoVe Yaoundé est mis en place dans un esprit de collaboration et il est financé par l'Union européenne, le gouvernement français et le Ministère Fédéral de la Coopération Economique et du Développement (BMZ). Le projet sera mis en œuvre conjointement par l'Agence Française de Développement (AFD) et la Coopération Allemande (GIZ) dans le cadre d'une approche d'Equipe Europe. Les activités du projet seront développées en étroite collaboration avec le patron politique du projet - le Ministère de l'Habitat et du Développement Urbain (MINHDU) - et la Communauté Urbaine de Yaoundé (CUY).

A propos de Move Yaoundé :

MoVe Yaoundé est un projet cofinancé par l'Union européenne, le ministère fédéral allemand de la Coopération économique et du développement (BMZ) et le gouvernement français. Il est mis en œuvre par la Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH et l'Agence Française de Développement au Cameroun. MoVe Yaoundé vise à améliorer le trafic urbain dans la ville de Yaoundé, en mettant en œuvre certaines recommandations du plan de mobilité urbaine soutenable (PMUS). Le projet est étalé sur une durée de 4 ans.

Un projet **#TEAMEUROPE**

Cofinancé par:



l'Union européenne



Mis en œuvre par:

giz Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH



Éditorial

Le projet MoVe Yaoundé, entendu par Mobilité Verte Yaoundé est porté par un consortium d'acteurs qui partagent la vision d'une ville plus verte, plus sûre et plus accessible pour tous. Le projet s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre du Plan de Mobilité Urbaine Soutenable (PMUS) de la ville de Yaoundé et bénéficie du soutien technique et financier de l'Union européenne, la Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ), l'Agence Française de Développement (AFD). Le projet MoVe Yaoundé a pour vision de faire de Yaoundé un phare pour la transformation de la mobilité urbaine à travers la mise en œuvre des actions concrètes pour améliorer la mobilité des habitants de Yaoundé, notamment :

- Le champ d'action 1 : Corridors verts et requalification du centre-ville de Yaoundé avec pour objectif de transformer durablement le paysage urbain au centre-ville ;
- Le champ d'action 2 : Transport artisanal de qualité et systèmes de mobilité flexibles avec pour objectif d'améliorer la qualité et la sécurité, en particulier pour les usagers les plus vulnérables, tout en moderniser la flotte de taxis ;
- Le champs d'action 3 : Etudes préparatoires détaillées du TransYaoundé, un bus en site propre appelé Bus Rapid Transit» (BRT) qui reliera la plateforme multimodale d'Olembé à Ahala en passant par le centre-ville sur près de 22 km en desservant 28 stations intermédiaires..

Le projet MoVe Yaoundé se veut être un modèle de coopération entre les différents acteurs de la ville, ainsi qu'un catalyseur de changement positif pour le développement urbain. Sa zone d'intervention concerne uniquement les artères de la poste centrale notamment les artères de la poste centrale notamment : Avenue Kennedy – Marché central – Cathédrale Notre Dame des Victoires de Yaoundé. Les groupes cibles sont les conducteurs de taxi, les vendeurs ambulants, les propriétaires de commerces et boutiques les conducteurs de mototaxis et les usagers de cet axe piéton.

Améliorer durablement la mobilité urbaine dans la ville, une offre substantielle en matière de transport urbain au Cameroun grâce au projet MoVe

Le projet MoVe Yaoundé ambitionne de faire de Yaoundé un des modèles en Afrique centrale en matière de changement de comportement relativement à la mobilité urbaine. Le projet MoVe Yaoundé est une initiative visant à promouvoir la mobilité durable et l'accessibilité urbaine dans le centre-ville de Yaoundé. Le contexte de la ville de Yaoundé à la suite de l'analyse effectuée du Plan de Mobilité soutenable montre que le système de transport de Yaoundé est accidentogène, inconfortable, polluant et coûteux pour la population mais relativement fluide. En effet, la ville continuera de s'étendre pour



atteindre un rayon d'environ 11 km en 2025 puis 13 km en 2035 entraînant ainsi une augmentation des coûts de transport pour la population. Par ailleurs, on note un taux d'accident de la circulation élevé : 1000 décès et 5000 blessures par an dénombrés. De plus, on note que la motorisation augmente rapidement avec des projections de +13% en 2023 et + 36% en 2026. L'analyse note par ailleurs et pour le déplorer, que les femmes, les jeunes filles, les personnes âgées, les personnes à mobilité réduites sont touchées par cette situation difficile en relevant l'obsolescence du parc automobile, ce qui contribue à la pollution de l'environnement de la ville.

Face à cet état de chose, la vision du projet MoVe Yaoundé vise à faire de la ville aux sept collines, le parangon de la mobilité urbaine au Cameroun et dans la sous-région Afrique Centrale. Cela passe par exemple par la création des corridors verts et le remodelage du centre-ville de Yaoundé à travers l'aménagement des espaces verts et la création et la sécurisation des espaces piétons. Cette action constituera à la fin du projet, l'offre de transport moderne de la ville de Yaoundé.

Un projet **#TEAMEUROPE**

Cofinancé par:



l'Union européenne



Mis en œuvre par:

giz Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH



Annexe : Cérémonie de lancement du Projet MoVe

Programme

24 Janvier 2024

Hôtel Djeuga Palace

HEURES	ORDRE DU JOUR
10:00	Arrivée et enregistrement des participants
10:50	Arrivée des membres du corps diplomatique
11:00	<ul style="list-style-type: none">- Arrivée des membres du gouvernement- Exécution de l'Hymne National- Discours de M. Luc MESSI ATANGANA, Maire de Yaoundé
11:30	Présentations du projet
11:20	<ul style="list-style-type: none">- Discours de S.E.M. Thierry Marchand, Ambassadeur de France au Cameroun)- Discours de S.E.M. Dr. Corinna Fricke, Ambassadrice d'Allemagne au Cameroun et en République centrafricaine- Discours de S.E.M. Jean-Marc CHATAIGNER, Ambassadeur de l'UE au Cameroun)
12:20	Aperçus de MoVe Yaoundé – Vidéo de lancement du projet
12:15	Lancement officiel du projet par S.E. Madame Le Ministre, Célestine Ketcha Courtès , Ministre de l'Habitat et du Développement Urbain
12:30	Signature de la convention d'exécution
12:45	<i>PHOTO DE GROUPE OFFICIELLE</i>
12:50	Cocktail
13:20	Visite de projet

Un projet **#TEAMEUROPE**

Cofinancé par:



Mis en œuvre par:



14:00

Fin de cérémonie de lancement



Contacts presse :

Mathieu ELANGA, Chef de la communication, Ministère de l'Habitat et de l'Urbanisme

Email: mathieu.elanga@gmail.com

Angelin ZEGHA, Conseiller Technique en transport urbain GIZ, Yaoundé

Email : angelin.zegha@giz.de

Jules EMESSIENE, Conseiller technique visibilité de la Coopération allemande,

Email : jules.emessiene@giz.de

Marguerite PAPANA, Chargée de communication, Bureau régional GIZ, Yaoundé,

Email : marguerite.papana@giz.de

Vincent FLAMENT, Chargé de programmes Section Économie, Secteur Privé et Intégration Régionale, Délégation de l'Union européenne en Républiques du Cameroun et de Guinée Equatoriale

Email: vincent.flament@eeas.europa.eu

François L'HOMME, Chargé de mission infrastructures AFD Cameroun

Email: lhommef@afd.fr

Hérodiade Olga NGO BASSOGLOG, Chargé de communication AFD Cameroun

Email: ngobassoglogho.ext@afd.fr