

Cérémonie de lancement du projet « MoVe Yaounde »

A Yaoundé

Prise de parole de

Jean-Marc CHATAIGNER,

**Ambassadeur de l'Union européenne au Cameroun et pour la
Guinée-Equatoriale.**

*Check Against Delivery
Seul le texte prononcé fait foi
Es gilt das gesprochene Wort*

Yaoundé, le 24 janvier 2024

Excellence, Madame le Ministère de l'Habitat et du Développement Urbain ;

Monsieur le maire de la Communauté urbaine de Yaoundé ;

Chers collègues, représentants des Etats membres de l'Union européenne au Cameroun et autres représentations diplomatiques ;

Mesdames, Messieurs les représentants des partenaires techniques et financier ;

Mesdames, Messieurs les représentants des ministères, de la communauté urbaine de Yaoundé et des communes d'arrondissement de Yaoundé.

Mesdames et Messieurs les représentants des transporteurs, de la société civile et des communautés à la base ;

Distingués invités, en vos titres et qualités respectives, tout protocole observé,

C'est avec un réel plaisir que je prends la parole en ce jour pour représenter l'Union européenne en tant que nouvel ambassadeur de l'Union européenne au Cameroun, à l'occasion du lancement officiel de MoVe Yaoundé, ensemble de projets et initiatives autour de la mobilité verte, conçus ensemble par l'Union européenne, la GIZ, l'AFD et les différents ministères et autorités locales représentés aujourd'hui ici au Djeuga Palace de Yaoundé.

Excellence, distingués invités,

Vous le savez certainement mieux que moi, Yaoundé est une ville très importante à la fois au niveau national et au niveau régional.

Au niveau national, Yaoundé, capitale du Cameroun, est idéalement située au centre du pays en hauteur et entourée par 7 magnifiques collines qui lui offrent une protection naturelle et qui influence positivement son climat. De Yaoundé partent les principales routes desservant tout le pays. Yaoundé est également une porte d'entrée du Cameroun avec son aéroport international qui la connecte partout dans le monde et notamment quotidiennement à Bruxelles, capitale de l'Europe.

Au niveau régional, Yaoundé est le carrefour de l'Afrique Centrale et plus particulièrement de la zone CEMAC. Située au croisement des corridors Libreville – Ndjamena et Douala – Bangui, Yaoundé est exposé à un fort flux de fret et passagers qui est appelé à s'accélérer au cours des prochaines décennies. Yaoundé est le point de passage obligé pour toute personne et marchandise, avec le potentiel de constituer un hub logistique, économique et commercial de premier plan.

Excellence, distingués invités,

Yaoundé est cependant contrainte par sa géographie. Avec plus de 3,5 millions d'habitants aujourd'hui, et plus de 5 millions d'habitants dans une quinzaine d'années, elle s'étend inexorablement le long de ses collines sans pour autant que l'infrastructure ne suive.

Aujourd'hui déjà, la ville s'étend jusqu'à Soa au nord et Mbankomo au sud. Demain, il est fort probable qu'Obala fasse partie du tissu urbain de Yaoundé. Ceci occasionnera une croissance encore plus forte qu'aujourd'hui de la demande de mobilité et un défi encore plus grand pour l'environnement.

Aujourd'hui, les principaux axes routiers de la ville sont déjà saturés en heure de pointe et ne correspondent pas entièrement aux enjeux de circulation d'aujourd'hui et de demain.

La chaussée, et les trottoirs là où ils sont présents, sont des espaces sur lesquels les véhicules, les piétons, les vendeurs ambulants et les commerces informels sont en compétition.

Il s'agit donc de répondre aux défis d'aujourd'hui et de demain, pour que tous les usagers puissent se partager l'espace public de manière harmonieuse, coordonnée, efficiente, et respectueuse de la sécurité de la salubrité et de l'environnement.

Excellence, distingués invités,

La Team Europe représentée par l'Union européenne, l'Allemagne et la France sont prêtes à accompagner le Cameroun, et précisément Yaoundé, dans ces évolutions nécessaires de l'espace de mobilité urbaine.

L'Union européenne et ses Etats membres ont en effet adopté une stratégie appelée pacte vert qui vise à réduire les émissions à effet de serre. Dans ce cadre, travailler sur un programme de mobilité tel que celui qui a été présenté aujourd'hui permet de réduire la pollution et est donc compatible avec cette stratégie.

Move Yaoundé permettra également de réduire les particules fines ce qui est indispensable pour la santé des habitants (selon une étude du journal Lancet, les particules fines contenues dans l'air des villes auraient occasionné 1,8 million de morts prématurées en 2019 à travers le monde. Le dioxyde d'azote aurait quant à lui provoqué le déclenchement de 2 millions de cas d'asthme chez les enfants).

Aussi, le programme Global Gateway de l'Union européenne se focalise sur 11 corridors de développement en Afrique. 2 d'entre eux se croisent à Yaoundé il s'agit des corridors Libreville – Ndjamena et Douala-Kampala. Connecter les villes des corridors et améliorer la mobilité est également une stratégie de ce programme.

Enfin, il existe un besoin réel pour une meilleure mutualisation des efforts. Dans ce cadre, l'Union européenne et ses Etats membres ont décidé de travailler ensemble. L'UE et l'AFD se coordonnent depuis 2018 pour la mise en œuvre du Plan de Mobilité Soutenable de la ville de Yaoundé. Ceci a déjà permis et de financer les études de faisabilité du *Bus rapid transit*, BRT mais aussi pour l'AFD d'obtenir le financement pour le programme Yaoundé cœur de ville. Depuis 2022, apportant l'expertise acquise via l'initiative sur la mobilité durable TUMI, la GIZ a rejoint l'équipe. Ensemble, nous travaillerons sur des solutions concrètes axées sur les problèmes de mobilité de Douala.

Excellence, distingués invités,

Je ne peux parler de MoVe Yaoundé sans citer le projet de voie de contournement de Yaoundé. En effet, celui-ci aidera fortement à réduire la congestion en permettant au trafic automobile de passage de contourner Yaoundé. Cette infrastructure majeure permettra également de mieux contrôler l'étalement urbain ainsi que de créer de nouveaux pôles économiques de croissance en bordure de la ville.

Aussi, permettez-moi de souligner que le soutien de l'Union européenne accordé aux villes et au secteur urbain ne se limite pas qu'à la capitale.

En effet, outre les problèmes de mobilité dans les villes, il existe d'autres enjeux notamment dans liés au partage de compétences et l'échange d'information, la résilience face au changement climatique et la gestion des déchets.

C'est ainsi que d'un commun accord avec le gouvernement Camerounais, l'Union européenne a décidé de travailler sur la résilience face au changement climatique à Maroua en promouvant les mesures d'adaptation au changement climatique tel que la plantation d'arbres et la création d'espaces verts mais aussi la promotion de l'emploi dans l'économie circulaire.

A Douala, l'Union européenne s'est engagée à travailler sur la gestion des déchets source de maladie, de pollution et d'inondation. Une action sera élaborée au cours de l'année 2024. Celle-ci se focalisera particulièrement sur la gestion et le recyclage de déchets plastiques.

Enfin, chapeautant les actions sur la mobilité, la gouvernance, l'adaptation au changement climatique et la gestion des déchets, une plateforme urbaine consacrée à la gouvernance s'attèle depuis un an à réunir les principaux acteurs de l'urbain afin d'améliorer l'échange d'information, coordonner les actions et à terme revoir le cadre législatif consacré à l'urbain.

Excellences, distingués invités,

Pour conclure, le projet que nous lançons aujourd'hui marque un signe fort d'accompagnement de la Team Europe du souhait des autorités d'un renouveau de la gestion urbaine de Yaoundé pour répondre aux besoins des camerounaises et des camerounais aujourd'hui ainsi que leurs enfants demain. Cette intervention est à l'image de l'UE et ses Etats membres : des partenaires fiables qui s'inscrivent dans un accompagnement sur le long terme, pour répondre ensemble à des défis concrets dans la vie des camerounais.

Je vous remercie pour votre aimable attention.