



## Communiqué de presse

### Formation à la plateforme YARIS pour faciliter la surveillance maritime au large du Cameroun et des pays voisins

**[Douala, 23 avril 2021] Le directeur du Centre multinational de coordination (CMC) zone D présidera la cérémonie de clôture de la formation avancée à l'utilisation de la plateforme YARIS (Yaoundé Architecture Regional Information System) organisée au siège du CMC D, à Douala, le 23 avril 2021.**

La plateforme **YARIS** (Yaoundé Architecture Regional Information System) a pour objectif de partager l'information d'intérêt maritime et de faciliter la coordination des opérations en mer. Elle a été développée en partenariat entre le projet européen GoGIN et les responsables de l'AY, avec le soutien de l'Union européenne. Le CMC zone D est le second CMC (après celui de la zone F localisé au Ghana) à bénéficier d'un accompagnement sur mesure pour exploiter toutes les potentialités de YARIS.

**Du 12 au 23 avril**, seize participants du CMC zone D et du patrouilleur Betseng (patrouilleur mis à disposition par le Gabon) ont bénéficié d'une formation avancée à YARIS, délivrée par une équipe mixte de trois formateurs de GoGIN et du CIC-Centre Interrégional de Coordination. Ils rejoignent ainsi la communauté des centres utilisateurs de YARIS, notamment ceux des trois centres opérationnels de surveillance côtière (COSCO Douala, Kribi et Limbe), qui ont bénéficié de la même formation début avril.

L'objectif de cette formation en présentiel est de permettre au personnel des centres d'utiliser YARIS dans un contexte opérationnel. Dans le cas du CMC zone D, il s'agissait à la fois de présenter l'ensemble des fonctionnalités du système tout en accompagnant le centre à intégrer cet outil dans ses propres procédures opérationnelles. Les participants ont été mis en situation en travaillant sur des scénarios fictifs autour de différentes thématiques (lutte contre la pollution marine, la pêche illégale, le suivi de contacts d'intérêt ou de réponse à des actes de piraterie..) pour s'exercer à partager des situations, s'approprier YARIS et mesurer sa plus-value dans les missions quotidiennes.

Le CV Sylvestre Fonkoua, Directeur du CMC zone D, a pu suivre la formation avancée et témoigne que : *« L'outil YARIS nous permet d'avoir rapidement et à temps le renseignement précis sur le suspect et facilite l'optimisation de notre capacité d'intervention. Je me réjouis de cette formation judicieuse et exhorte mon personnel de capitaliser les enseignements reçus pour lutter de manière plus efficace contre la piraterie maritime qui foisonne dans l'espace maritime du Golfe de Guinée. »*

Dans les semaines à venir, cet accompagnement personnalisé va continuer à se déployer au Bénin, Cabo Verde, Côte d'Ivoire, Guinée, Sénégal, Sao Tomé et Príncipe, avec l'appui d'équipes mixtes de formateurs (GoGIN et centres de l'AY).

A terme, les équipes des centres formés seront en mesure d'utiliser la plateforme YARIS pour assurer, au quotidien, une meilleure surveillance maritime, un partage d'informations opérationnelles ou institutionnelles et enfin une réelle coordination des opérations lorsque nécessaire.

En savoir plus sur [le programme de formation YARIS](#)

## COMPLEMENT D'INFORMATION

### GoGIN et la plateforme YARIS

Le projet européen GoGIN (Réseau Inter-régional pour le Golfe de Guinée) a pour objectif de contribuer à la sécurité et sûreté maritimes dans le Golfe de Guinée afin de favoriser l'économie bleue et le développement économique des pays. Le projet fournit un soutien technique aux structures nationales et transnationales de l'architecture de Yaoundé, conformément à leurs rôles et responsabilités. Il s'agit d'un programme de 5 ans (2016-août 2021) doté d'un budget de 9,2 M€ financé par l'Union européenne et par le gouvernement du Danemark et mis en œuvre par Expertise France. GoGIN fait partie du Programme Routes maritimes critiques, initié et financé par la Commission européenne.

Le projet a contribué à la définition et à la mise en œuvre de la **plateforme YARIS** (Yaounde Architecture Regional Information System), destinée à être l'outil d'échange d'information entre les centres maritimes de l'architecture de Yaoundé, ses partenaires et parties prenantes.

Pour plus d'informations, suivez le fil Twitter @GoGIN\_Project ou visitez le site web ou contactez Isabelle Gachie Vinson, responsable communication, [isabelle.gachie@gogin.eu](mailto:isabelle.gachie@gogin.eu)

### Centre multinational de coordination Zone D (CMC / D)

Le CMC Zone D a été instauré le 6 mai 2009, suite à un accord signé entre la CEEAC (Communauté économique des États d'Afrique centrale) et les pays de la zone maritime D (Cameroun, Gabon, Guinée équatoriale, Sao Tome & Principe), et placé sous l'autorité du CRESMAC (Centre régional de sécurité maritime d'Afrique centrale) basé à Point Noire (Congo). Il fait partie du dispositif de l'Architecture de Yaoundé.

Basé à Douala, et dirigé par le CV Sylvestre Fonkoua, il assure la coordination des actions de formation et d'entraînement et la mutualisation des moyens lors des opérations en mer. Il peut compter sur trois patrouilleurs mis à disposition permanente par le Cameroun, le Gabon et la Guinée équatoriale pour surveiller l'espace maritime et y mener la lutte contre les divers actes illicites.

Contact : CV Sylvestre Fonkoua

**L'architecture de Yaoundé (AY)**, souhaitée par les chefs d'État et de gouvernement d'Afrique centrale et de l'Ouest lors du sommet de 2013, vise à organiser des opérations de sécurité maritime dans le golfe de Guinée, grâce à un réseau de 27 centres nationaux ou multinationaux qui doivent se coordonner.

**Expertise France** est l'agence française de coopération technique internationale. Elle conçoit et met en œuvre des projets destinés à contribuer au développement équilibré des pays partenaires, conformément aux objectifs de développement durable (ODD) de l'Agenda 2030 et aux priorités de l'action extérieure de la France. [www.expertisefrance.fr](http://www.expertisefrance.fr).