

Приєднання до/та імплементація Україною міжнародних угод та конвенцій у галузі транспорту



Бюджет проекту:
1,48 млн. євро

Тривалість:
Травень 2007 - червень 2009

Фінансується:
Європейським Союзом

Країна виконання:
Україна

Виконавці проекту:
Scott Wilson та KLC Law Firm

Основний партнер і бенефіціар проекту:
Міністерство транспорту та зв'язку України (МТЗУ)

Цілі та завдання Проекту:

Головна мета:
Підтримати прагнення України підвищити рівень компетенції та отримати ширше визнання у світі шляхом прийняття міжнародних форм і стандартів у сфері транспорту.

Конкретні цілі:
• надати сприяння Україні в приєднанні до нових міжнародних конвенцій та угод;
• зміцнити адміністративний потенціал органів влади України, відповідальних за імплементацію міжнародних конвенцій та угод.

Компоненти Проекту:

1. Аналіз становища та невідкладні заходи:
- Визначення переліку міжнародних конвенцій, угод, *acquis communautaire* у сфері транспорту, до яких Україна ще не приєдналася;
 - Аналіз політичних, економічних та соціальних переваг, які принесе Україні її приєднання до згаданих вище міжнародних конвенцій, угод, *acquis communautaire* у сфері транспорту;
 - Аналіз відповідності українського законодавства таким конвенціям, угодам, *acquis communautaire* у сфері транспорту;
 - Визначення переліку міжнародних організацій, до яких не входить Україна;
 - Аналіз політичних, економічних та соціальних переваг, які принесе Україні її приєднання до цих організацій.
2. Підготовка проекту плану законодавчих дій відносно приєднання України до міжнародних конвенцій та угод.
3. Підготовка до приєднання до обраних конвенцій та угод:
- Підготовка переліку пріоритетних конвенцій, угод, *acquis communautaire* у сфері транспорту та визначення, до яких з них Україна має приєднатися в першу чергу;
 - Підготовка документів, необхідних для ініціювання процесу приєднання України до визначених конвенцій та угод;
 - Переклад основних конвенцій, угод, *acquis communautaire* у сфері транспорту, до яких Україна приєднається в найближчому майбутньому.
4. Розбудова потенціалу Міністерства транспорту та зв'язку України:
- Розробка навчальних програм для зміцнення потенціалу працівників МТЗУ та інших установ, які залучені до імплементації міжнародних конвенцій та угод в усіх сферах транспорту;
 - Організація тренінгів з норм законотворчості/законодавчого досвіду країн-членів ЄС в контексті наближення законодавства України до законодавства ЄС.

Досягнення Проекту:

- Оцінено стан відповідності законодавства України з відповідними міжнародними та європейськими конвенціями, нормами та стандартами. Перекладено біля 1,500 сторінок текстів міжнародних угод та законодавчих актів ЄС, необхідних для правого наближення України до правових стандартів ЄС у сфері транспорту;
- Підготовлені документи щодо очікуваного приєднання України до низки міжнародних конвенцій були передані МТЗУ до Міністерства закордонних справ України для узгодження. Інформація стосовно законодавчої адаптації, отримана в рамках компоненту з розбудови потенціалу, відразу була використана МТЗУ в своїй робочій документації;
- Підготовлено галузеві Плани дій, які можуть бути використані в подальшому як індикативні показники бюджетної підтримки транспортної галузі на 2010–2012 рр.;
- Підготовлено скоординовану навчальну програму з правових аспектів імплементації Україною міжнародних конвенцій та положень у сфері транспорту для працівників МТЗУ та інших організацій. Тренінги, розроблені в рамках компоненту з розбудови потенціалу включали в себе навчальні поїздки, семінари та навчальні сесії;
- До Плану дій додано комунікаційну стратегію;
- Створено веб-сайт (<http://legal-base.in.ua/ua/>), що містить базу даних перекладів угод та законодавчих документів, які зроблені Проектом, МТЗУ та Міністерством юстиції України. База даних стане частиною комунікаційної стратегії.

Цілі та завдання Проекту:

Головна мета:
Поліпшення стану транспортного сектору України шляхом надання допомоги Міністерству транспорту та зв'язку з розробки та реалізації повномасштабної та узгодженої політики і стратегії транспортного сектору, що охоплює всі види транспорту та такі комплексні питання, як логістика, інтермодальні перевезення, процедури перетину державних кордонів тощо.

- В рамках даного проекту Міністерству транспорту та зв'язку України буде надано допомогу в розробці середньо - та довгострокової політики і стратегії з розвитку сектору, проведені необхідні оцінки, визначені обсяги та пріоритетність необхідних інвестицій, виконані необхідні попередні техніко-економічні дослідження, та визначені та задокументовані відповідні фінансові механізми, переважно з метою:
- сприяння збалансованому розвитку різних видів транспорту через усунення спотворення конкуренції, сприяння інтермодальним транспортним рішенням, оновлення інфраструктури та інституційні (адміністративні) реформи;
 - забезпечення підвищеної ефективності транспортування та покращеної взаємодії вдосконаленої транспортної мережі «Схід–Захід»;
 - підвищення адміністративного потенціалу Міністерства транспорту і зв'язку України та відповідних галузевих організацій та установ;
 - сприяння технічній модернізації стандартизації, та гармонізації транспортної галузі; впровадження ефективних процедур моніторингу та інспектування для гарантування дотримання правил безпеки і конкуренції;
 - розробка і прийняття відповідних аналітичних інструментів для аналізу транспортних коридорів та контролю інвестицій;
 - сприяння успішній підготовці та розвитку пріоритетних інвестицій в українську частину Транс-європейської транспортної мережі; інвестування у країну відповідних позикових коштів, зокрема, залучених від міжнародних фінансових інституцій;
 - сприяння створенню сучасних систем управління транспортними потокам та інформаційних систем транспортного управління.

Діяльність Проекту:

- Надати підтримку Україні у визначенні національної транспортної стратегії, що ґрунтуватиметься на галузевому аналізі та середньо- і довгостроковому аналізі галузевих видатків;
- Визначити організаційні заходи та людські ресурси, необхідні для підвищення рівня управління транспортним сектором, зокрема в тому, що стосується планування та розробки політики;
- Розробити плани дій, визначити пріоритетні проекти розвитку всіх видів транспорту;
- Визначити інституційні та регуляторні заходи для формування ефективної і сталої, орієнтованої на попит національної транспортної галузі;
- Визначення інноваційних механізмів позабюджетного фінансування інфраструктурних проектів та розвитку і експлуатації дорожньої мережі.

Серед основних результатів Проекту буде розробка національної довгострокової стратегії розвитку транспортної галузі та допомога в її впровадженні. Проект також надасть підтримку Урядові України у розробці рекомендацій щодо мінімізації негативних наслідків світової фінансової кризи у транспортній галузі.

Примітка: Транс-європейські транспортні мережі (TEN-T) є частиною Транс-Європейських мереж TEN, створених Маастріхтською Угодою в 1992 році з метою зміцнення внутрішнього ринку та економічної та соціальної згуртованості. В 2007 р. Європейська Комісія прийняла документ, який визначає політику ЄС щодо створення ефективного транспортного ринку, до якого входять країни ЄС та його сусіди, включаючи Україну, та визначає 5 основних транспортних коридорів для міжнародної торгівлі між ЄС, країнами-сусідами та за їх межами, зокрема: “Морські магістралі” (сполучення регіонів Балтійського, Баренцового, Середземного, Чорного, Каспійського моря і Атлантичного океану, та прибережних країн у межах морських районів); Північна вісь (сполучення північного ЄС із Норвегією на півночі та Білоруссю і Росією на сході); Центральна вісь (сполучає центр ЄС з Україною і Чорним морем і далі з Центральною Азією та Кавказом); Південно-східна вісь (сполучення ЄС через Балкани і Туреччину з Кавказом і Каспійським морем, а також з Єгиптом і Червоним морем); та Південно-західна вісь (сполучає південно-західний ЄС із Швейцарією та Марокко і далі, включаючи Трансмагрибську гілку, що з'єднує Марокко, Алжир, Туніс, Єгипет).

Підтримка інтеграції України до Транс-Європейської транспортної мережі TEN-T



Бюджет проекту:
5,85 млн. євро

Тривалість:
Серпень 2008 - грудень 2010

Фінансується:
Європейським Союзом

Країна впровадження:
Україна

Виконавець проекту:
Консорціум на чолі з Corporate Solutions Ltd

Головний партнер і бенефіціар проекту:
Міністерство транспорту та зв'язку України (МТЗУ)