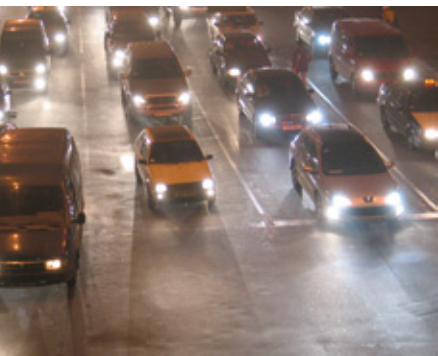


Підтримка  
формування політики  
в галузі транспорту,  
Проект Twinning



**Бюджет проекту:**  
1 млн. євро

**Тривалість:**  
Січень 2009 р. – жовтень 2010 р.

**Фінансується:**  
Європейським Союзом

**Країна виконання:**  
Україна

**Партнери з виконання проекту:**  
• Німецьке федеральне міністерство транспорту, будівництва та розвитку міст  
• Австрійське федеральне міністерство транспорту, інновацій і технологій

**Основний партнер і бенефіціар проекту:**  
Міністерство транспорту та зв'язку України (МТЗУ)

«Ключова політика Міністерства полягає в тому, щоб транспортна система України була максимально адаптована до стандартів і норм, які діють в Євросоюзі».

Йосип Вінський, Міністр транспорту та зв'язку України

Цілі та завдання Проекту:

Головна мета:

Надання підтримки Міністерству транспорту та зв'язку України задля покращення процесу розробки та впровадження політики в галузі транспорту з метою підвищення ефективності та результативності роботи транспортної галузі та внеску у сталий соціально-економічний розвиток.

Ціль Проекту:

Вдосконалення спроможності МТЗУ для покращення управління процесом формування та реалізації політики в галузі транспорту через впровадження кращих практик ЄС, підготовки та консультування українських спеціалістів.

Діяльність Проекту:

- Ключовий компонент Проекту – розбудова потенціалу, що включає в себе передачу знань/найкращих практик та проведення тренінгів з наданням МТЗУ практичної допомоги у розробці поточної Стратегії розвитку транспортної галузі та координації зусиль з паралельними проектами Twinning і технічної допомоги. Персонал МТЗУ пройде підготовку без відриву від виробництва. Одночасно проводиться огляд поточного стану процесу прийняття рішень у Державах-членах ЄС та оцінка його відповідності нинішнім умовам в Україні. Крім того, передбачається формальна підготовка за вибраною тематикою в рамках практичних і теоретичних семінарів, а також організація навчальних поїздок.
- Спільна робота за Проектом зосереджена на:
  - розробці транспортної стратегії;
  - аналізі варіантів управління інфраструктурою та її фінансування, ціноутворення та тарифікації в транспортній галузі;
  - інституційних реформах на залізниці, морському транспорті, внутрішніх водних шляхах, громадському транспорті та в авіації;
  - детальному аналізі законодавчої бази.

Очікувані результати:

- Основні очікувані результати Проекту:
- Завдяки тренінгам та коучінгу підвищено адміністративний потенціал працівників МТЗУ;
  - Підвищено рівень знань про міжнародні сучасні методи розробки транспортної політики через передачу знань/найкращих практик та навчальні поїздки;
  - Отримані знання систематизовані у відкриту бібліотеку для подальшого використання та розповсюдження;
  - Покращено прозорість процесу розробки транспортної політики завдяки консультуванню широкого кола залучених організацій.

Більше інформації про проекти Twinning в Україні: <http://twinning.com.ua>

ЄІСП: Європейський Інструмент  
сусідства та партнерства

Європейський Союз є найбільшим донором України. Допомога ЄС Україні у 2007–2013 рр. надаватиметься переважно в рамках Європейського Інструменту сусідства та партнерства (ЄІСП), який був розроблений з метою сприяння розвитку благополуччя та добросусідських відносин між ЄС і партнерськими країнами, що підпадають під дію Європейської політики сусідства (ЄПС).

Допомога Україні в рамках національного пакету ЄІСП зосереджуватиметься на наступних трьох пріоритетних напрямках:

Підтримка демократичного розвитку та належного управління:

- Реформа системи державного управління та управління державними фінансами;
- Верховенство права та реформа судової системи;
- Права людини, розвиток громадянського суспільства і місцевого самоврядування;
- Освіта, наука і міжлюдські контакти/ обміни.

Підтримка регуляторної реформи і розбудова адміністративного потенціалу:

- Сприяння спільній торгівлі, покращення інвестиційного клімату та зміцнення соціальних реформ;
- Секторальні(галузеві) регуляторні аспекти.

Підтримка інфраструктурного розвитку:

- Енергетика;
- Транспорт;
- Навколишнє середовище;
- Прикордонний контроль, міграція та пов'язані з ними питання реадмісії.

Загальний індикативний бюджет для України на період з 2007 по 2010 рр. складає 494 мільйони євро, і розподілений наступним чином:

**Підтримка демократичного розвитку та належного управління:** 148,2 млн. євро (30%);

**Підтримка регуляторної реформи і розбудова адміністративного потенціалу:** 148,2 млн. євро (30%);

**Підтримка інфраструктурного розвитку:** 197,6 млн. євро (40%).



**Представництво Європейської Комісії в Україні**  
вул. Круглоуніверситетська, 10  
Київ, 01024 Україна  
Тел.: +380 (44) 390 8010  
Факс: +380 (44) 253 4547  
E-mail: [delegation-ukraine@ec.europa.eu](mailto:delegation-ukraine@ec.europa.eu)  
<http://ec.europa.eu/delegations/ukraine>



П'ята частина усієї допомоги у сфері розвитку, що її надає Європейська Комісія у світі, спрямовується на підтримку політики з розвитку інфраструктури. Вдосконалення транспортної системи шляхом будівництва якісних доріг, залізниць, портів та аеропортів є важливим компонентом політики Європейського Союзу з питань розвитку інфраструктури.

Транспорт – це один із ключових напрямків співпраці ЄС з Україною. План дій Україна–ЄС передбачає розробку концепції сталої національної транспортної політики для розвитку усіх видів транспорту відповідно до «Білої книги» Євросоюзу з транспорту. План дій також містить зобов'язання України та Євросоюзу щодо спільного виконання заходів і реформування дорожньої, залізничної, авіаційної, морської та ріснководної транспортних галузей.

Транс-європейські коридори – це один з найважливіших елементів співпраці Євросоюзу з Україною в галузі транспорту. Чотири з дев'яти транзитних коридорів, визначених ЄС як складові Транс-європейської транспортної мережі, проходять через територію України, що визначає її потенційно важливою країною в транзиті імпорту для Європи та для інших частин світу. На сьогодні в транспортному секторі розпочато ряд проектів за фінансуванням ЄС, спрямованих на покращення транспортного сполучення в країнах з важливою міжнародною транспортною мережею. У 2008 році ЄС розпочав проект вартістю 6 млн. євро «Підтримка інтеграції України до Транс-Європейської транспортної мережі TEN-T», мета якого полягає у наданні допомоги Україні у розробці повномасштабної довго - та середньострокової політики і стратегії транспортного сектору, визначені пріоритетних інфраструктурних проектів та механізмів фінансування таких проектів для всіх видів транспорту.

Членство України в міжнародних транспортних організаціях та ратифікація Україною низки міжнародних угод, конвенцій та договорів стали першим кроком України на шляху до інтеграції її транспортної системи у міжнародні транспортні коридори, визначені в рамках розширення Транс-європейської транспортної мережі.

Починаючи з 1994 р. транспортна галузь була одним з пріоритетів програм технічної допомоги ЄС Україні. Транспорт також є ключовим компонентом програми ЄС Twinning. Цей інструмент спрямовано на підвищення адміністративного та правового потенціалу країни-партнера шляхом цільової адміністративної співпраці. Проекти в рамках програми Twinning у галузі транспорту охоплюють питання безпеки у цивільній авіації, безпеку дорожнього транспорту та розробку транспортної політики.