



## СПІВРОБІТНИЦТВО ЄС ТА УКРАЇНИ У ПИТАННЯХ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Як повідомлено на Міжнародному транспортному форумі, у 2007 році в Україні зареєстровано 9,481 смертей, що сталися внаслідок ДТП. Це на 38% більше, ніж у 2006 році, а в перерахунку на кількість жителів складає 2002 смерті на мільйон – вдвічі більше за середні показники по ЄС.



Безпека дорожнього руху – важливий елемент підтримки Європейським Союзом української транспортної сфери. У Плані дій Україна-ЄС питанням підвищення дорожньої безпеки приділено особливу увагу: ЄС доручено допомагати Україні впроваджувати План дій, спрямований на підвищення безпеки руху. ЄС підтримує заснування Координаційної Ради з дорожньої безпеки та готовий сприяти її діяльності, зокрема, в рамках спеціально створеного проекту Твіннінг. Він розрахований на 18 місяців і має бюджет €1 млн. Українські колеги зможуть скористатися експертними оцінками спеціалістів Франції, Польщі та Австрії. Проект Технічної підтримки Інтеграції України до Транс'європейської транспортної системи (ТЄТС) також включає складову, що стосується дорожньої безпеки (див. нижче). Проект підтримує Укравтодор, який визначає національну стратегію міжнародного співробітництва у сфері дорожньої безпеки. Проектом передбачено створення бази даних для служби дорожньої безпеки з урахуванням міського, національного та міжнародного рівнів.

## ЄВРОПЕЙСЬКИЙ ДОСВІД ДОПОМОЖЕ ПІДВИЩИТИ БЕЗПЕКУ ДОРОЖНЬОГО РУХУ В УКРАЇНІ

6 квітня 2009 року в рамках фінансованого ЄС проекту «Підтримка інтеграції України до транс'європейської транспортної мережі (ТЄМ-Т)» проведено зустріч за круглим столом з питань безпеки дорожнього руху. Координацію заходу здійснював Твіннінг-проект ЄС «Безпека дорожнього руху» за сприяння ВГО «Асоціація безпеки дорожнього руху».



У вступній презентації проаналізовано економічні та соціальні наслідки зростання смертності на дорогах. Зазначено, що у ЄС вартість одного летального випадку ДТП сягає €1 млн, оскільки жертвами порушень є переважно молодь у віці 18–25 років. В Україні втрати складають близько 3% ВВП. Європейські експерти представили презентації на теми перевищення швидкості, керування у нетверезому стані, використання пасків безпеки та підвищення освітнього рівня водіїв тощо. Організація презентацій іноземних учасників здійснена Глобальним партнерством з безпеки дорожнього руху (GRSP). Інформацію обговорено у робочих групах у складі українських та європейських спеціалістів, а модератором зустрічі виступив відомий журналіст – експерт з автомобільної тематики. Підсумкові рекомендації круглого столу складуть основу робочого документу «На шляху до безпечних доріг», випуск якого передбачено на жовтень 2009 року.

**Контактна особа: Вікторія Котвіцька, e-mail: [v.kotvitskaya@ten-t.org.ua](mailto:v.kotvitskaya@ten-t.org.ua)**

## ОБГОВОРЕНО ПРОБЛЕМИ ЕТИЧНИХ СТАНДАРТІВ ТА КОНФЛІКТІВ ІНТЕРЕСІВ ДЕРЖАВНИХ СЛУЖБОВЦІВ

26 березня 2009 на зустрічі за круглим столом в рамках спільного антикорупційного проекту ЄС та Ради Європи, який реалізується у співробітництві з Головним управлінням державної служби та програмою SIGMA, обговорено законопроект щодо регулювання етичних стандартів та конфліктів інтересів.



У заході взяли участь експерти Ради Європи та програми SIGMA, представники Головного управління державної служби, міністерств, відомств, народні депутати та учасники інших міжнародних проектів. Як відомо, Верховна Рада України відхилила у першому читанні законопроект «Про добросовісну поведінку осіб, уповноважених на виконання функцій держави, органів місцевого самоврядування», тож учасники зустрічі наголосили на нагальній потребі розробити законодавчі положення щодо обговорюваних питань відповідно до міжнародних стандартів. Присутні дійшли згоди щодо сфери застосування закону, визначення санкцій та створення спеціального органу контролю за дотриманням етичних стандартів. В ході обговорення зазначено, що для досягнення високого рівня свідомості та підтримки громадянського суспільства і політикуму необхідно ухвалити законодавчі положення щодо добросовісності та конфліктів інтересів державних службовців.

**Контактна особа: Роман Шлапак, e-mail: [roman.chlapak@coe.int](mailto:roman.chlapak@coe.int)**



## НОВИНИ ПРОЕКТІВ, ЩО ФІНАНСУЮТЬСЯ ЄС

### РЕФОРМУВАННЯ ДЕРЖАВНОГО УПРАВЛІННЯ В УКРАЇНІ: ЧАС ЗМІН ТА НЕОБХІДНІСТЬ КОНСОЛІДАЦІЇ

25 березня 2009 року в рамках спільного антикорупційного проекту ЄС та Ради Європи, що реалізується у співпраці з Національною академією державного управління при Президенті України та спільною програмою ЄС та Організації з Економічного Співробітництва та Розвитку SIGMA, проведено відеоконференцію з питань реформування державного управління в Україні.

Учасники заходу обговорили проект Концепції реформування державного управління в Україні, проекти законодавчих актів та їх відповідність рекомендаціям GRECO (Групи Держав Проти Корупції) та проекту SIGMA, а також міжнародним стандартам.

Формат відеоконференції дозволив залучити до обговорення 200 слухачів Національної академії державного управління при Президенті України, які навчаються у Києві та чотирьох її регіональних центрах у Дніпропетровську, Одесі, Харкові, Львові. У дискусії взяли участь експерти Ради Європи та програми SIGMA, співробітники центральної та місцевих державних адміністрацій, Секретаріатів Президента України та Кабінету Міністрів, Міністерства юстиції, Ради Національної Безпеки та Оборони, учасники міжнародних проектів, представники засобів масової інформації та громадськості.

Учасники підкреслили, що реформа державного управління є ключовою для проведення в Україні інших реформ, та закликали до ухвалення Концепції реформування державного управління як рамкового документу. Зазначено, що забезпечення кращої організації на ефективності державного управління можливе лише за умови формування централізованої та справедливої системи підбору кадрів, запровадження дієвих етичних норм, прозорої системи декларування доходів та видатків, а також ухвалення Адміністративно-процесуального кодексу.

**Контактна особа: Роман Шлапак, e-mail: [roman.chlapak@coe.int](mailto:roman.chlapak@coe.int)**



## АГРАРНИЙ СЕКТОР УКРАЇНИ: НОВІ ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ

15 квітня 2009 року в АР Крим офіційно представлено проект «Виконання Україною зобов'язань щодо членства в СОТ та Європейської політики сусідства в аграрному секторі». Цей проект фінансований ЄС та спрямований на сприяння подальшій інтеграції України в ЄС та СОТ, а також на приведення українських стандартів, зокрема, в аграрному секторі, у відповідність до вимог СОТ шляхом застосування секторального підходу.

Проект буде реалізовано в кількох пілотних областях, а саме в Черкаській, Одеській, Херсонській, Львівській, Полтавській, Дніпропетровській та в АР Крим. Термін реалізації проекту – 38 місяців, бюджет – € 4,7млн.

Програма розвитку ринкової інфраструктури в основному спрямована на сприяння поліпшення торгівлі сільськогосподарською продукцією (зокрема, овочами та фруктами) в рамках реалізації Національної програми розвитку гуртових ринків, а також на підвищення врожайності.

У частині розвитку сільських територій зусилля будуть спрямовані на працевлаштування селян, стимулювання розвитку малого бізнесу в сільській місцевості й формування сучасної інфраструктури. В АР Крим у межах реалізації цього компонента буде надано допомогу у розробці Робочої програми з розвитку сільських територій Криму згідно з Державною цільовою програмою розвитку українського села на період до 2015 року та кошторисів середньострокових витрат.

До реалізації проекту в АР Крим будуть залучені іноземні та українські експерти, органи державної влади, міжнародні та громадські організації. Контроль за виконанням проекту та ефективністю використання проектних коштів здійснюватиме Спостережна рада.

**Контактна особа: Олеся Кравченко-Фісун, e-mail: [okravchenkofisun@gmail.com](mailto:okravchenkofisun@gmail.com)**





## ШКОЛЯРИ ХМЕЛЬНИЧЧИНИ ОТРИМАЛИ НОВИЙ АВТОБУС

15 квітня 2009 року в Антонінському освітньому окрузі Красилівського району Хмельницької області розпочався проект, відповідно до якого у рамках реалізації проекту ЄС/ПРООН «Місцевий розвиток, орієнтований на громаду» місцевій громаді передано шкільний автобус. Відтепер він доправлятиме до шкіл та позашкільних закладів дітлахів із сіл Закриниччя, Дублянка та селища Антоніни.



Задля розв'язання цієї нагальної проблеми батьки, вчителі та учні об'єдналися в асоціацію «Антонінський край». В ході ряду зустрічей громада визначила проблему шкільного транспорту як пріоритетну.

Активісти асоціації взяли участь у декількох тренінгах, розробили, захистили та впровадили свій перший мікропроект «Забезпечення рівного та якісного доступу до Антонінського освітнього округу». Вартість проекту складає близько 84 тисяч гривень, половина з яких – грантова підтримка Європейського Союзу та ПРООН.

Громада с.Корчівка Красилівського району вирішила впровадити мікропроект з енергозбереження в сільській школі. За результатами першої дискусії з місцевим населенням було вирішено створити організацію «Фортуна», що має взяти на себе впровадження мікропроекту «Заміна вікон в Корчівській ЗОШ I-III ступенів на пластикові». Бюджет проекту, який заплановано завершити у липні 2009 року, сягає 109 тисяч гривень. До липня 2009 року планується замінити 50 шкільних вікон.

Спільний Проект ЄС та ПРООН «Місцевий розвиток, орієнтований на громаду» започатковано у вересні 2007 року. Тристоронню Угоду з Хмельницькою обласною радою та Хмельницькою облдержадміністрацією щодо його реалізації укладено 5 травня 2008 року. На Хмельниччині право взяти участь у Проекті на конкурсних засадах отримали 8 районів (Ізяславський, Славутський, Шепетівський, Летичівський, Городоцький, Білогірський, Красилівський та Деражнянський).

В кожному з районів відібрано по п'ять перших громад, які за технічної і фінансової підтримки ЄС зможуть покращити умови проживання своїх співгромадян.

**Контактна особа: Ганна Яцюк, e-mail: [ganna.yatsyuk@undp.org.ua](mailto:ganna.yatsyuk@undp.org.ua)**

## АНОНСИ ПРОЕКТІВ, ЩО ФІНАНСУЮТЬСЯ ЄС 24 КВІТНЯ 2009, ЧОРНОБИЛЬСЬКА ЗОНА

### Урочиста церемонія з нагоди завершення будівництва Промислового комплексу поводження з твердими радіоактивними відходами

В рамках спільного проекту Європейської Комісії та України «Промисловий комплекс для поводження з твердими радіоактивними відходами (ПКПТРВ)» планується передача українській стороні завершеного об'єкту. Офіційна церемонія відкриття комплексу, до складу якого входять приміщення для поводження та зберігання радіоактивних відходів, відбудеться 24 квітня 2009 року в Чорнобильській зоні.

У заході візьмуть участь голова Представництва Європейської Комісії в Україні Жозе Мануел Пінту Тейшейра та міністр МНС України Володимир Шандра.

**Контактна особа: Ігор Кріль, тел.: 8067 506 0731**