



Communiqué de presse

L'union européenne ouvre à Tunis le bureau régional du Projet EuroMed Transport – Politique Maritime Intégrée pour la Méditerranée

Le bureau régional du projet régional Politique Maritime Intégrée dans la Méditerranée (IMP-MED), projet que l'Union européenne finance à hauteur de 1.5 millions d'euros, a ouvert ses portes le 1^{er} avril 2011 en Tunisie au Centre Urbain Nord de Tunis. Il servira de point de coordination à toutes les activités de ce projet régional.

Voulu par l'Union européenne afin de promouvoir une approche intégrée des questions maritimes dans la Méditerranée, le projet est mené par un consortium de bureaux européens conduit par le groupe WS ATKINS dont la tâche principale est d'apporter un soutien aux États intéressés au développement d'une politique maritime intégrée nationale et à l'identification d'actions coordonnées dans le domaine maritime à l'échelle régionale. Ces pays pourraient bénéficier ensuite du soutien de l'UE dans le cadre notamment des actions menées au sein de la Politique Européenne de Voisinage (PEV).

Lancé en novembre 2010, le Projet IMP-MED vise ainsi à améliorer la gouvernance des affaires maritimes dans le bassin Méditerranéen et a pour objectif d'établir un cadre consensuel en la matière en collaboration avec les pays partenaires situés au versant Sud et Est de la Méditerranée, à savoir le Maroc, l'Algérie, la Tunisie, l'Égypte, la Jordanie, le Liban, les Territoires palestiniens, Israël et la Syrie.

La Tunisie participe activement à ce processus et a été présente à la première réunion régionale IMP-MED qui a eu lieu en à Athènes, Grèce, les 5-6 avril passés. Au cours de cette réunion, les parties prenantes du projet, à savoir l'Union européenne et les 9 pays méditerranéens bénéficiaires, s'étaient donné pour objectifs d'identifier les besoins spécifiques à chaque pays relatifs à la nouvelle Politique Maritime Intégrée en Méditerranée et d'esquisser ensemble les prochaines étapes pour la mise en œuvre du projet.

Le dialogue politique promu ainsi par l'Union européenne constitue une plateforme de discussions pour le projet et offrira une opportunité pour les échanges entre tous les acteurs clés. Une approche hautement participative constituera le mot d'ordre pour mener à 'bon port' les finalités auxquelles tous ces pays méditerranéens aspirent.

CONTEXTE :

Enjeux d'une politique maritime intégrée pour la Méditerranée

Noyau d'une civilisation multimillénaire, mer commune et mer centrale, la Méditerranée est à la fois un centre d'échanges commerciaux, intellectuels et culturels et une source de richesses pour ses riverains. C'est aussi un haut lieu du patrimoine naturel marin et un 'point chaud' au niveau mondial pour la diversité biologique.

Mais ces atouts multiples connaissent aujourd'hui des risques majeurs à cause des effets incontrôlés des différentes activités qu'elle rend possibles, tel que : **i)** la multiplication des échanges commerciaux par navires, des câbles sous-marins et des pipe-lines; **ii)** le développement urbain accéléré sur le littoral, où se concentre la population permanente ou saisonnière aussi bien au Nord qu'au Sud, et le développement du tourisme non durable ; **iii)** le développement d'autres activités qui constituent de sources majeurs de pollution marine, tel que l'industrie et l'agriculture ; **iv)** la pression croissante de la pêche sur les ressources exploitées et sur les écosystèmes marins, à cause de l'emploi de techniques de pêche illicites ou pas conformes aux normes internationales ; **v)** l'exploitation d'un nombre croissant de ressources marines : ressources minérales (pétrole et gaz, sable et gravier...), ressources biologiques (aquaculture, corail...) et bientôt les ressources énergétiques (chaleur, froid, vent et courants...); **vi)** les flux de migrants clandestins et les trafics illégaux.

Autant d'activités qui menacent un environnement déjà fragile et sensible aux défis globaux (changement climatique), auxquels la Méditerranée est particulièrement exposée.

Consciente de cette situation, l'Union européenne a mis en place un Groupe de Travail sur la Politique Maritime Intégrée en Méditerranée qui réunit sur ce sujet tous les pays riverains de la Méditerranée. Ce groupe constitue un forum de discussion et une opportunité d'échange sur les meilleures pratiques en la matière. L'Union européenne considère qu'il est primordiale d'aborder cette Politique Intégrée pour la Méditerranée sous l'angle institutionnel, et que pour cela il est nécessaire de clarifier davantage les rôles et responsabilités des États côtiers, notamment en ce qui concerne la gestion des zones maritimes dans une perspective de développement durable. A terme, des efforts supplémentaires seront nécessaires pour mettre en place des structures décisionnelles spécifiques, chargées de coordonner les différentes politiques ayant un impact direct sur la Méditerranée. Le dispositif de soutien que l'Union européenne offre aux pays partenaires dans le cadre du projet comprend des outils transversaux pour une gouvernance maritime intégrée, notamment en matière de planification de l'espace maritime et des stratégies marines, de recherche et innovation scientifique, ainsi que de surveillance intégrée dans le but d'améliorer la sûreté et la sécurité de l'espace maritime. L'approche globale suivie est détaillée dans la Communication de la Commission européenne intitulée "Vers une politique maritime intégrée pour une meilleure gouvernance de la Méditerranée" qui date de 2009.

Le besoin d'une véritable approche intégrée des questions maritimes en Méditerranée étant désormais reconnu par la plupart des acteurs actives dans le domaine, aussi bien par les défenseurs de l'environnement, qui y voient la seule solution pour protéger l'environnement marin, que par les acteurs socio-économiques et les populations littorales, qui y voient une condition sine qua non pour poursuivre et si possible accroître leurs activités maritimes, ce projet régional permettra de proposer des solutions communes et surtout intégrées, dans le but de réduire au minimum les effets négatifs et d'optimiser l'efficacité et les résultats.

Contacts

Chef de projet : Ian HEIJNE

Point de contact : Chris McDougall, Chris.Mcdougall@atkinsglobal.com

Marine & Coastal Scientist

Water & Environment

Atkins Limited

Sir William Atkins House / Ashley Avenue, Epsom/ Surrey, KT18 5AL, England

Direct: +44 (0) 1372 756539 - Tel: +44 (0) 1372 726140 - Fax: +44(0) 1372 756970