



Доброе утро. Я очень ценю возможность представить свое видение по упрощению процедур торговли и возможностей увеличения безопасности в Таджикистане и Афганистане. Моя презентация основана на живом примере и включает практику по более тесному сотрудничеству пограничных структур Литвы, Белоруссии и Украины по маршруту поезда «Викинг». Значит ли это, что данный проект может служить прототипом и быть осуществлен в Таджикистане и Афганистане?

В интервью Азиатскому банку развития (11 июня 2013) Генеральный секретарь Всемирной таможенной организации Кунио Микурия говорил о необходимости согласованных таможенных процедур и практики для развития торговли подключение и способствовать экономическому росту в регионе CAREC.

В этом контексте представляется весьма своевременным напомнить вам о встрече на высоком уровне по вопросам безопасности между Европейским Союзом и странами Центральной Азии (Казахстан, Кыргызской Республики, Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана), которая состоялась 13 июня 2013 года в Брюсселе. Среди основных мероприятий, согласованных на встрече было выделено содействие повышению связи между программами ЕС в Центральной Азии (BOMCA, CADAP) и в Афганистане (BOMNAF), в целях повышения безопасности, торговли и транзита в приграничных районах и содействия экономическому развитию региона.

Упрощение процедур торговли: интерес для государств Центральной Азии

- Стоимость торговых процедур может представлять даже 4-5% от общего объема затрат по торговой сделке;
- Речь идет примерно о той же цене, что и текущий средний тариф по торговле промышленными товарами в промышленно развитых странах, который составляет 3,8%.

Опыт показывает, что развивающиеся страны, которые успешно справились с упрощением и модернизацией торговых процедур, сегодня имеют выгоду от увеличения общих торговых потоков, как для экспорта и импорта; радуются высокой собираемостью доходов (за счет увеличения объема торговли, и более высоких показателей выявления мошенничества); возвращением любых первоначальных капитальных затрат привлеченных в модернизацию процедур, а также улучшением общего состояния боевого духа и увеличением эффективности таможенного администрирования.

Какой интерес для государств Центральной Азии?

-Есть много преимуществ упрощения процедур торговли как для правительства, так и для граждан. Следует обратить внимание на следующие цифры. На самом деле, исследования показывают, что стоимость торговых процедур может представлять даже 4-5% от общего объема затрат по торговой сделке;

- Речь идет примерно о той же цене, что и текущий средний тариф по торговле промышленными товарами в промышленно развитых странах, который составляет 3,8%. Сокращение расходов вдвое будет означать экономию 325 миллиардов USD в год. Это деньги, которые в настоящее время тратятся впустую и в основном ложиться на плечи малого и среднего бизнеса развивающихся стран.

Содействие Европейской комиссии упрощению процедур торговли: Цели

- Содействие торговле является областью, где помощь развивающимся странам в создании рабочего потенциала имеет решающее значение;
- Содействие торговле является одним из приоритетных направлений ЕК и упоминается в Коммуникате (513) 2002 о «Торговле и развитию»;
- Европейская комиссия в настоящее время финансирует ряд проектов, связанных с упрощением процедур торговли во всем мире;
- Одной из главных задач этих проектов является повышение эффективности торговли.

Содействие Европейской комиссии упрощению процедур торговли: Цели

- Содействие торговле является областью, где помощь развивающимся странам в создании рабочего потенциала имеет решающее значение;
- Содействие торговле является одним из приоритетных направлений УС и упоминается в Коммуникате (513) 2002 о «Торговле и развитию» под заголовком «поддержка политических реформ и инвестиций для повышения экономической эффективности и расширению участия развивающихся стран в многосторонней торговой системе» ;
- Европейская комиссия в настоящее время финансирует ряд проектов, связанных с упрощением процедур торговли во всем мире; Большинство из них направлены на усовершенствование таможенных процедур;
- Одной из главных задач этих проектов является повышение эффективности торговли, в частности, ускорение процессов импорта и экспорта.

Инструменты для упрощения процедур торговли

- Всемирный банк и Всемирная таможенная организация подготовила руководство «Программа Реформы и модернизации Таможни»;
- DG TAXUD разработала «Таможенное руководство ЕС».

Инструменты для упрощения процедур торговли

- При разработке программ помощи в области упрощения процедур торговли, уже доступны ряд инструментов . Полезные диагностические инструменты были подготовлены, например, Всемирным банком, Всемирной таможенной организацией (ВТО) (Программа Реформы и модернизации Таможни). В настоящее время также разрабатываются новые инструменты;
- В контексте ЕС и, в частности для таможенных проектов, Генеральный директорат Европейской Комиссии по Налогам и Таможенному союзу DG TAXUD разработала так называемые «ЕС таможенное руководство». Это подробное операционное руководство охватывающее 13 ключевых областей таможни. Эти исчерпывающие руководства охватывают все сферы деятельности таможни и могут служить для модернизации таможенных служб Таджикистана и Афганистана.

Ожидаемые результаты от реализации конкретных проектов по упрощению процедур

- Сокращение времени товаров в пути, таможенного оформления и выпуска товаров;
- Снижение цены торговой сделки для торговцев, особенно для малых и средних предприятий;
- Улучшение собираемости доход и увеличение эффективности пограничного контроля;
- Более прозрачный и эффективный правовой климат для инвесторов;
- Улучшение эффективности, морального климата и целостности таможенных органов;
- Улучшение отношений между органами, участвующими в деятельности пограничного контроля, связанного с бизнес / торговым сообществом;
- Лучшее функционирование государственных органов, создание более надежной основы для реализации государственной политики.

Ожидаемые результаты от реализации конкретных проектов по упрощению процедур

- Сокращение времени товаров в пути, таможенного оформления и выпуска товаров;
- Снижение цены торговой сделки для торговцев, особенно для малых и средних предприятий;
- Улучшение собираемости доход и увеличение эффективности пограничного контроля;
- Более прозрачный и эффективный правовой климат для инвесторов;
- Улучшение эффективности, морального климата и целостности таможенных органов;
- Улучшение отношений между органами, участвующими в деятельности пограничного контроля, связанного с бизнес / торговым сообществом;
- Лучшее функционирование государственных органов, создание более надежной основы для реализации государственной политики.

Развитие торговли и транзита в Центральной Азии

- Содействие приграничной торговле благоприятно влияет на региональное экономическое развитие;
- Межрегиональная торговля растет медленнее, чем импорт из Китая;
- Транзит товаров между странами Центральной Азии и сопредельными государствами затрудняется отсутствием надежного дорожного сообщения и неэффективными процедурами на международных пунктах пропуска (МПП);
- Развитие дорожной сети в странах Центральной Азии должны быть согласованы с улучшением процедур управления границей;
- Сближение правил ВТО и Таможенного союза / Единого экономического пространства в Центральной Азии.

Border Management Programme in Central Asia
BOMCA. Presentation of Wuria Karadaghy
11th Conference of the Central Asia Border Security Initiative (CABSI)
2-3 October 2013, Ashgabat / Turkmenistan

Для вашего сведения хочу привести характеристику Развития торговли и транзита в Центральной Азии, данную Вуря Карадаги на 11 Конференции CABSI (11th Conference of the Central Asia Border Security Initiative (CABSI)) , которая по моему точно отражает сложившееся положения дел по данному вопросу.

Содействие приграничной торговле благоприятно влияет на региональное экономическое развитие;

Межрегиональная торговля растет медленнее, чем импорт из Китая;

Транзит товаров между странами Центральной Азии и сопредельными государствами затрудняется отсутствием надежного дорожного сообщения и неэффективными процедурами на международных пунктах пропуска (МПП);

Развитие дорожной сети в странах Центральной Азии должны быть согласованы с улучшением процедур управления границей;

Сближение правил ВТО и Таможенного союза / Единого экономического пространства в Центральной Азии.

Border Management Programme in Central Asia

BOMCA. Presentation of Wuria Karadaghy

11th Conference of the Central Asia Border Security Initiative (CABSI)

2-3 October 2013, Ashgabat / Turkmenistan

Предлагаемая помощь таможи Литвы

- Содействие и обучение таможи по соблюдению и/или внедрению правил обновленной Киотской конвенции и других передовых эффективных методов контроля поощряющих торговлю;
- Помощь в разработке системы анализа рисков и увеличение следственных возможности, а также по освоению новых рабочих инструментов для любых видов контрабанды товаров, мошенничества и т.д.
- Предоставление необходимой правовой и ИТ-экспертизы для развития электронной среды Е- Таможни в Центральной Азии.

Я думаю, что литовские таможенные эксперты могли бы для проекта ВОМСА9 представить экспертизу в областях:

- Содействие и обучение таможи по соблюдению и/или внедрению правил обновленной Киотской конвенции и других передовых эффективных методов контроля поощряющих торговлю;
- Помощь в разработке системы анализа рисков и увеличение следственных возможности, а также по освоению новых рабочих инструментов для любых видов контрабанды товаров, мошенничества и т.д.
- Предоставление необходимой правовой и ИТ-экспертизы для развития электронной среды Е- Таможни в Центральной Азии.

В июне 2014 года литовская таможня закончит 2 годичный проект Евросоюза на 2 млн. Евро по модернизации таможенной службы Армении. Литовские таможенные эксперты оказали помощи в следующих областях:

Совершенствование законодательной базы; Укрепление процедурам таможенного контроля до выпуска товаров;

Совершенствование ИТ-инструментов, используемых таможенными; Укрепление управления рисками; Улучшение пост-таможенного контроля и аудита.

Международный проект по упрощению процедур торговли: контейнерный поезд “Викинг”



Partners:



- Министры транспорта Литвы и Украины 1999 году подписали меморандум о взаимном согласии;
- Перевозка грузов в контейнерах становится основным направлением расширения грузоперевозок из-за его универсального характера;
- Клиенты поезда “Викинг”, его имеют возможность сэкономить до 46% своих средств;
- Клиенты поезда получают гарантированный срок доставки грузов.

Международный проект по упрощению процедур торговли: контейнерный поезд “Викинг”

-Идея прямого интермодального поезда по организации контейнерных перевозок появилась в 1999 году, когда министры транспорта Литвы и Украины подписали меморандум о взаимном согласии;

-Перевозка грузов в контейнерах становится основным направлением расширения грузоперевозок из-за его универсального характера;

-Используя маршрут поезда “Викинг”, его клиенты имеют возможность сэкономить до 46% своих средств по сравнению с другими видами транспорта и в то же время иметь гарантированный срок доставки грузов.

В настоящее время, когда контейнерные перевозки, из за своей универсальности, становятся основным направлением развитие транспортных систем, контейнерный поезд «ВИКИНГ» всё увереннее набирает свою конкурентоспособность.

Международный проект по упрощению процедур торговли: контейнерный поезд “Викинг”

Основные данные:

- **Маршрут:** Клайпеда-Минск-Ильичевск;
- **Расстояние:** 1766 км;
- **Среднее время в пути:** 52 часов;
- **Перевозка 20, 40 и 45-футовых универсальных и специальных контейнеров, прицепов, грузовых автомобилей и полуприцепов;**
- **Курсирует ежедневно;**
- **Награда:** “Лучший интермодальный проект “(2009).



Основная информация об контейнерном поезде «ВИКИНГ».

Маршрут следования контейнерного поезда «ВИКИНГ» Клайпеда – Минск-Ильичевск

Длина маршрута 1766 км.

Среднее время маршрута 52 часа.

В одно время контейнерный поезд «ВИКИНГ» может перевести 20, 40 и 45 контейнеров или грузовиков с полуприцепами.

Курсирует ежедневно.

В 2009 году Европейская ассоциация интермодального транспорта контейнерному поезду “Викинг” присвоила награду за лучшее инновативное решение в сфере интермодального транспорта.

Международный проект по упрощению процедур торговли: контейнерный поезд “Викинг”

Преимущества:



Конкурентные цены



Доставка грузов от двери до двери



Безопасность доставки грузов



Быстрое пересечения государственных границ
и упрощение таможенных процедур
(прохождение границы ЕС-СНГ за 30 минут)



Экологичный вид транспорта

Преимущества контейнерных поездов

Во первых это единый тариф для перевозки товаров на всем пути следования грузов.

Во вторых комбинированные перевозки позволяет организовать доставку товара потребителю «от дверей до дверей в нужное время».

Гарантирует безопасность доставки товаров.

Требует внедрение высоких стандартов сотрудничества между партнерами бизнеса а также между бизнесом и таможенными органами а также сотрудничества таможенных органов на всем пути следования товаров. Унификаций таможенных процедур и методов организации таможенного контроля.

В результате такого сотрудничества в Литве удалось достичь, что оформление таможенных и других формальностей по пересечению внешней границы Европейского Союза составляет 30 минут.

И наконец железнодорожные перевозки более экологичны по сравнению с автодорожным транспортом. Кроме того данные перевозки уменьшает очереди на автодорожных пограничных пунктах пропуска.

Международный проект по упрощению процедур торговли: контейнерный поезд “Викинг“

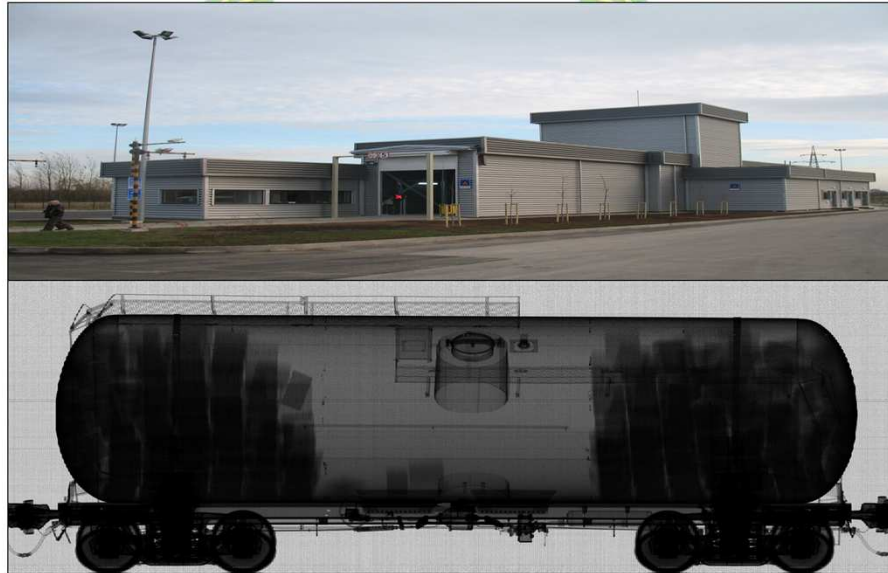
Внедрение современных систем контроля



Что касается внедрения современных методов контроля, Литовская таможня предпочитает развитие неинтрузивных систем контроля. На пограничных пунктах пропуска а также в Клайпедском порту внедрены системы рентгеновского контроля.

**Международный проект по упрощению процедур торговли:
контейнерный поезд “Викинг”**

Внедрение современных систем контроля



Внедрение современных систем управления является частью проекта.

На слайде видны некоторые результаты такого контроля. Правда в этом случае контрабанду пытались везти не контейнерным поездом «ВИКИНГ» .

Для таможенного контроля используются и другие системы контроля как например динамические весы и другие системы.

Может ли контейнерный поезд «Викинг» служить в качестве прототипа для проектов по упрощению процедур торговли в Таджикистане и Афганистане?

Это может быть достигнуто путем:

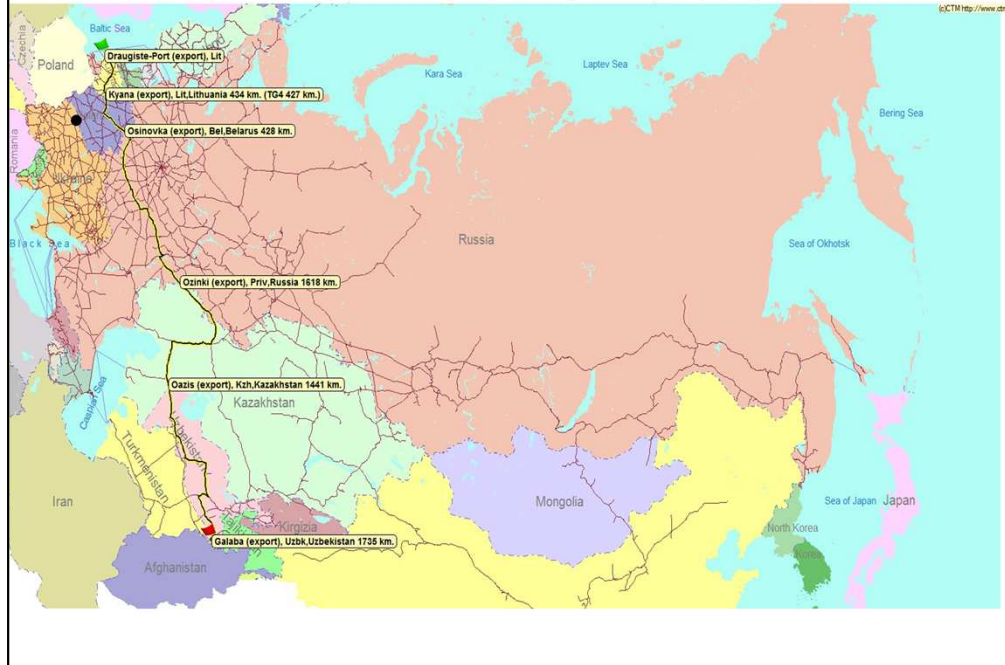
- Внедрения современных систем контроля и управления рисками;
- Введения упрощенных таможенных процедур и развития электронной таможни;
- Развития системы обмена данными "бизнес-бизнес", а также «бизнес-таможня» для контроль за перемещением товаров;
- Внедрения концепции «единого окна»;
- Сотрудничества в целях обмена передовым опытом между таможенными органами стран по контролю за движением товаров.

Может ли контейнерный поезд «Викинг» служить в качестве прототипа для проектов по упрощению процедур торговли в Таджикистане и Афганистане. Не знаю каков ваш ответ, но мой ответ – да.

Сокращение времени пересечения границы, одновременно обеспечения выполнения принятых стандартов контроля и безопасности государства и общества, может быть достигнуто путем:

- Внедрения современных систем контроля и управления рисками;
- Введения упрощенных таможенных процедур и развития электронной таможни;
- Развития системы обмена данными "бизнес-бизнес", а также «бизнес-таможня» для контроль за перемещением товаров;
- Внедрения концепции «одного окна»;
- Сотрудничества в целях обмена передовым опытом между таможенными органами стран по контролю за движением товаров.

Клайпедский порт и Литовские железные дороги - лучший путь в Афганистан (экспресс-поезд Рута)



Просьба принять во внимание, что Клайпедский порт и Литовские железные дороги - лучший способ доставки грузов для Афганистана (экспресс-поезд Рута).

Транспортировка грузов НАТО через Клайпедский морской порт

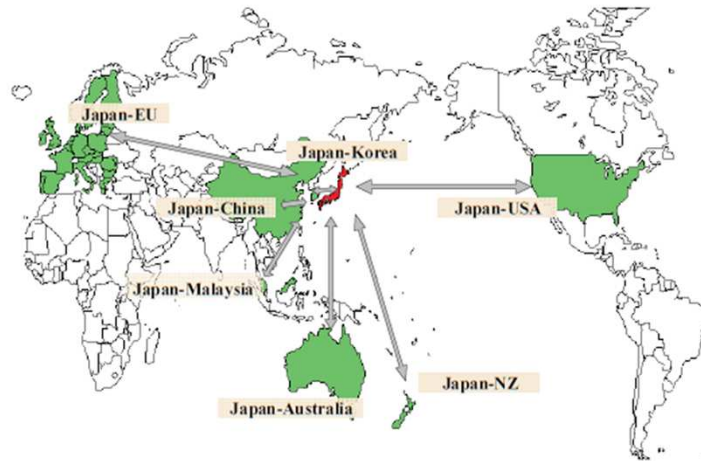


Литовские РЖД используют этот маршрут только для перевалки НАТО грузов из Афганистана. Поэтому остаются большие неиспользованные возможности по развитию данного маршрута.

Это проект не был бы возможным без участия таможенных и пограничников из государств по всему пути следования поезда.

Перевозка грузов Япония-ЕС. Есть ли здесь места для Литвы?

Mutual Recognition under Consultation/Study



Так как Япония выразила свою поддержку этой конференции, я хотел бы им отдать дань за любезное приглашение. На этом слайде представлены направления реализации концепции уполномоченных экономических операторов Японии (УЭО), разработанные таможенно-тарифным бюро Японии в 2007. Стрелка уполномоченным экономическим операторам указывает на кратчайший путь Япония-ЕС, которая направлена прямо в Литву. Это что, новый путь доставки грузов Япония-ЕС ? **Есть ли здесь места для Литвы?** Потому что эта тема не связана напрямую с моей нынешней презентацией, хочу временно оставить этот вопрос открыт для наших будущих обсуждений.

Международная цепь поставок в
Таджикистан и Афганистан должна
быть:



и безопасной

C'est ce qu'on peut appeler avoir des "couilles" ...

Наконец я плавно подхожу к обобщению своего выступления :
Международная цепь поставок в Таджикистан и Афганистан должен
быть : быстрой и безопасной.

Что касается увеличения скорости поставки товаров, это выгоды
связанные с упрощением процедур торговли включают в себя экономию
на общих операционных издержках, которые по некоторым оценкам
Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и
развитию (ЮНКТАД) составляет 7 – 10 процентов объема мировой
торговли. Упрощение процедур торговли по тем же оценкам способно
обеспечить их сокращение до 3 процентов.

В эти цифры входит и упрощение, стандартизация таможенных и других
процедур пересечения границ одновременно обеспечивая высокие
стандарты контроля тем самым обеспечивая безопасность стран и
общества при международной поставке товаров.

Как будет осуществляться этот проект, с участием или без участия
Литвы , остается решать вам.

Спасибо за внимание



Римутис Клевечка
Посол, МИД Литвы
rimutis.klevecka@urm.lt

Литовские альпинисты в горах Памира.