

An aerial photograph of a coastal city and port. The city is built on a peninsula, with a large harbor area containing several ships and industrial structures. A long pier extends into the sea. The background shows a hazy landscape with hills and a body of water.

Международная конференция ЕС-Япония по управлению таджикско-афганской границей и трансграничному сотрудничеству

СОДЕЙСТВИЕ ТОРГОВЛЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ ГРАНИЦ. ВОЗМОЖНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ТАДЖИКИСТАНА И АФГАНИСТАНА

4-5 марта 2014 года, Душанбе

Римутис Клевечка
Посол, МИД Литвы

Упрощение процедур торговли: интерес для государств Центральной Азии

- Стоимость торговых процедур может представлять даже 4-5% от общего объема затрат по торговой сделке;
- Речь идет примерно о той же цене, что и текущий средний тариф по торговле промышленными товарами в промышленно развитых странах, который составляет 3,8%.

Содействие Европейской комиссии упрощению процедур торговли: Цели

- Содействие торговле является областью, где помощь развивающимся странам в создании рабочего потенциала имеет решающее значение;
- Содействие торговле является одним из приоритетных направлений ЕК и упоминается в Коммуникате (513) 2002 о «Торговле и развитию»;
- Европейская комиссия в настоящее время финансирует ряд проектов, связанных с упрощением процедур торговли во всем мире;
- Одной из главных задач этих проектов является повышение эффективности торговли.

Инструменты для упрощения процедур торговли

- Всемирный банк и Всемирная таможенная организация подготовила руководство «Программа Реформы и модернизации Таможни»;
- DG TAXUD разработала «Таможенное руководство ЕС».

Ожидаемые результаты от реализации конкретных проектов по упрощению процедур

- Сокращение времени товаров в пути, таможенного оформления и выпуска товаров;
- Снижение цены торговой сделки для торговцев, особенно для малых и средних предприятий;
- Улучшение собираемости доход и увеличение эффективности пограничного контроля;
- Более прозрачный и эффективный правовой климат для инвесторов;
- Улучшение эффективности, морального климата и целостности таможенных органов;
- Улучшение отношений между органами, участвующими в деятельности пограничного контроля, связанного с бизнес / торговым сообществом;
- Лучшее функционирование государственных органов, создание более надежной основы для реализации государственной политики.

Развитие торговли и транзита в Центральной Азии

- Содействие приграничной торговле благоприятно влияет на региональное экономическое развитие;
- Межрегиональная торговля растет медленнее, чем импорт из Китая;
- Транзит товаров между странами Центральной Азии и сопредельными государствами затрудняется отсутствием надежного дорожного сообщения и неэффективными процедурами на международных пунктах пропуска (МПП);
- Развитие дорожной сети в странах Центральной Азии должны быть согласованы с улучшением процедур управления границей;
- Сближение правил ВТО и Таможенного союза / Единого экономического пространства в Центральной Азии.

Предлагаемая помощь таможни Литвы

- Содействие и обучение таможни по соблюдению и/или внедрению правил обновленной Киотской конвенции и других передовых эффективных методов контроля поощряющих торговлю;
- Помощь в разработке системы анализа рисков и увеличение следственных возможности, а также по освоению новых рабочих инструментов для любых видов контрабанды товаров, мошенничества и т.д.
- Предоставление необходимой правовой и ИТ-экспертизы для развития электронной среды Е- Таможни в Центральной Азии.

Международный проект по упрощению процедур торговли: контейнерный поезд “Викинг”



Partners:



- Министры транспорта Литвы и Украины 1999 году подписали меморандум о взаимном согласии;
- Перевозка грузов в контейнерах становится основным направлением расширения грузоперевозок из-за его универсального характера;
- Клиенты поезда “Викинг”, его имеют возможность сэкономить до 46% своих средств;
- Клиенты поезда получают гарантированный срок доставки грузов.

Международный проект по упрощению процедур торговли: контейнерный поезд “Викинг”

Основные данные:

- **Маршрут: Клайпеда-Минск-Ильичевск;**
- **Расстояние: 1766 км;**
- **Среднее время в пути: 52 часов;**
- **Перевозка 20, 40 и 45-футовых универсальных и специальных контейнеров, прицепов, грузовых автомобилей и полуприцепов;**
- **Курсирует ежедневно;**
- **Награда: “Лучший интермодальный проект “(2009).**



Международный проект по упрощению процедур торговли: контейнерный поезд “Викинг”

Преимущества:



Конкурентные цены



Доставка грузов от двери до двери



Безопасность доставки грузов



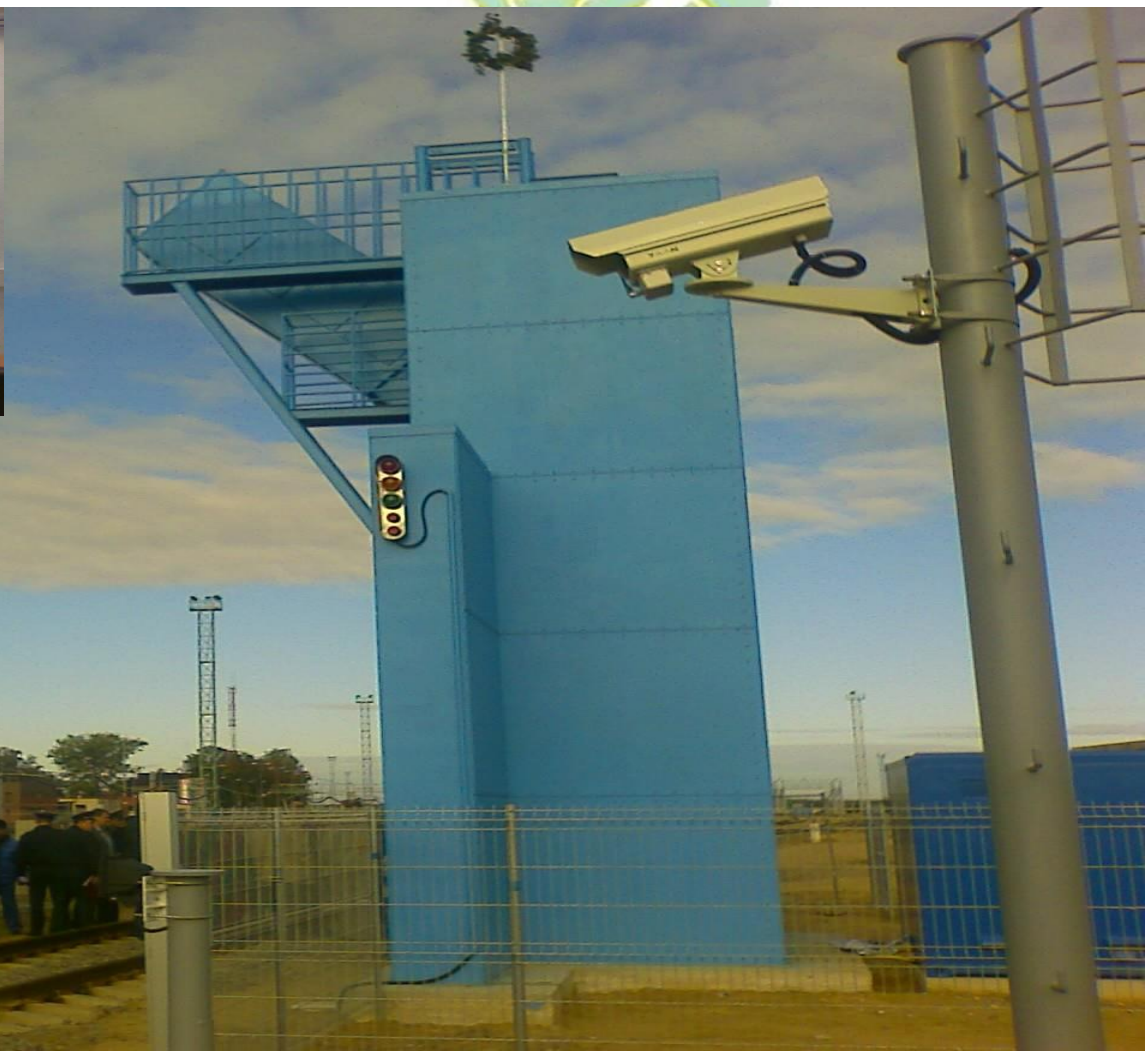
Быстрое пересечения государственных границ
и упрощение таможенных процедур
(прохождение границы ЕС-СНГ за 30 минут)



Экологичный вид транспорта

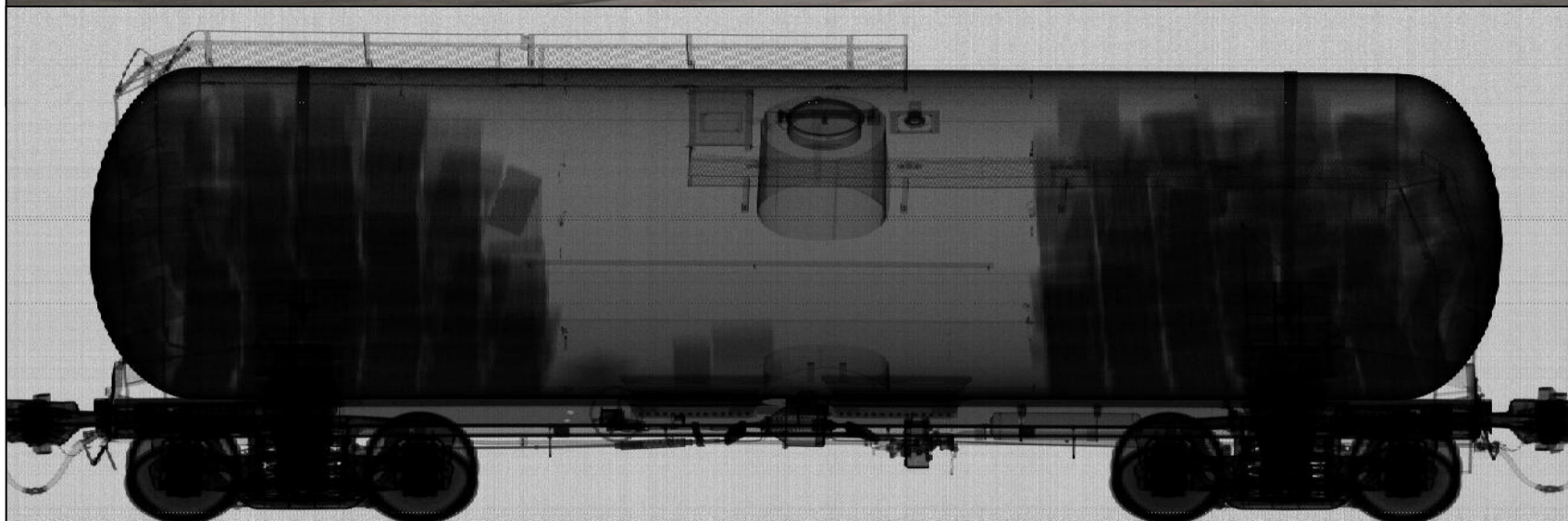
Международный проект по упрощению процедур торговли: контейнерный поезд “Викинг”

Внедрение современных систем контроля



Международный проект по упрощению процедур торговли: контейнерный поезд “Викинг”

Внедрение современных систем контроля

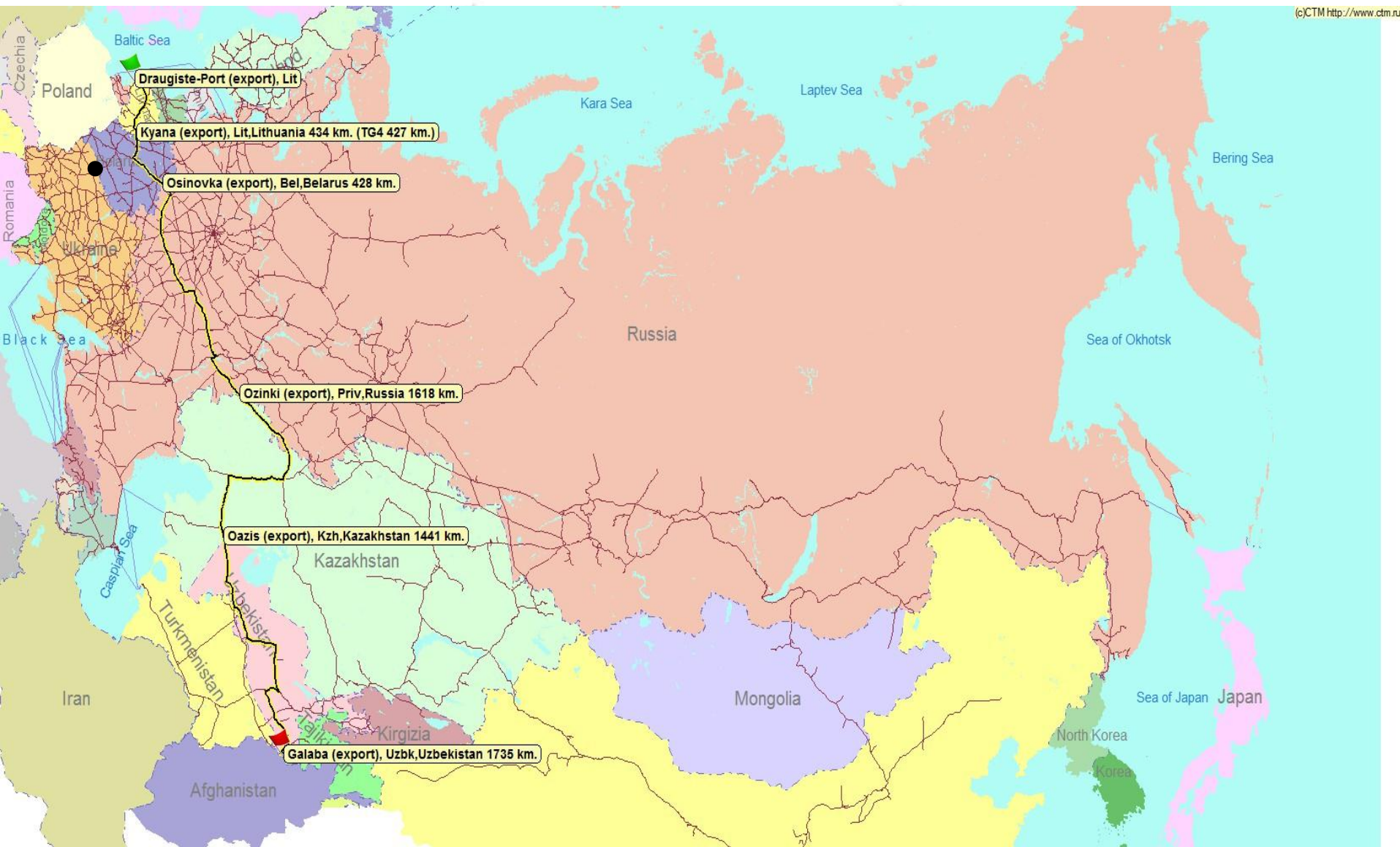


Может ли контейнерный поезд «Викинг» служить в качестве прототипа для проектов по упрощению процедур торговли в Таджикистане и Афганистане?

Это может быть достигнуто путем:

- Внедрения современных систем контроля и управления рисками;
- Введения упрощенных таможенных процедур и развития электронной таможни;
- Развития системы обмена данными "бизнес-бизнес", а также «бизнес-таможня» для контроль за перемещением товаров;
- Внедрения концепции «единого окна»;
- Сотрудничества в целях обмена передовым опытом между таможенными органами стран по контролю за движением товаров.

Клайпедский порт и Литовские железные дороги - лучший путь в Афганистан (экспресс-поезд Рута)

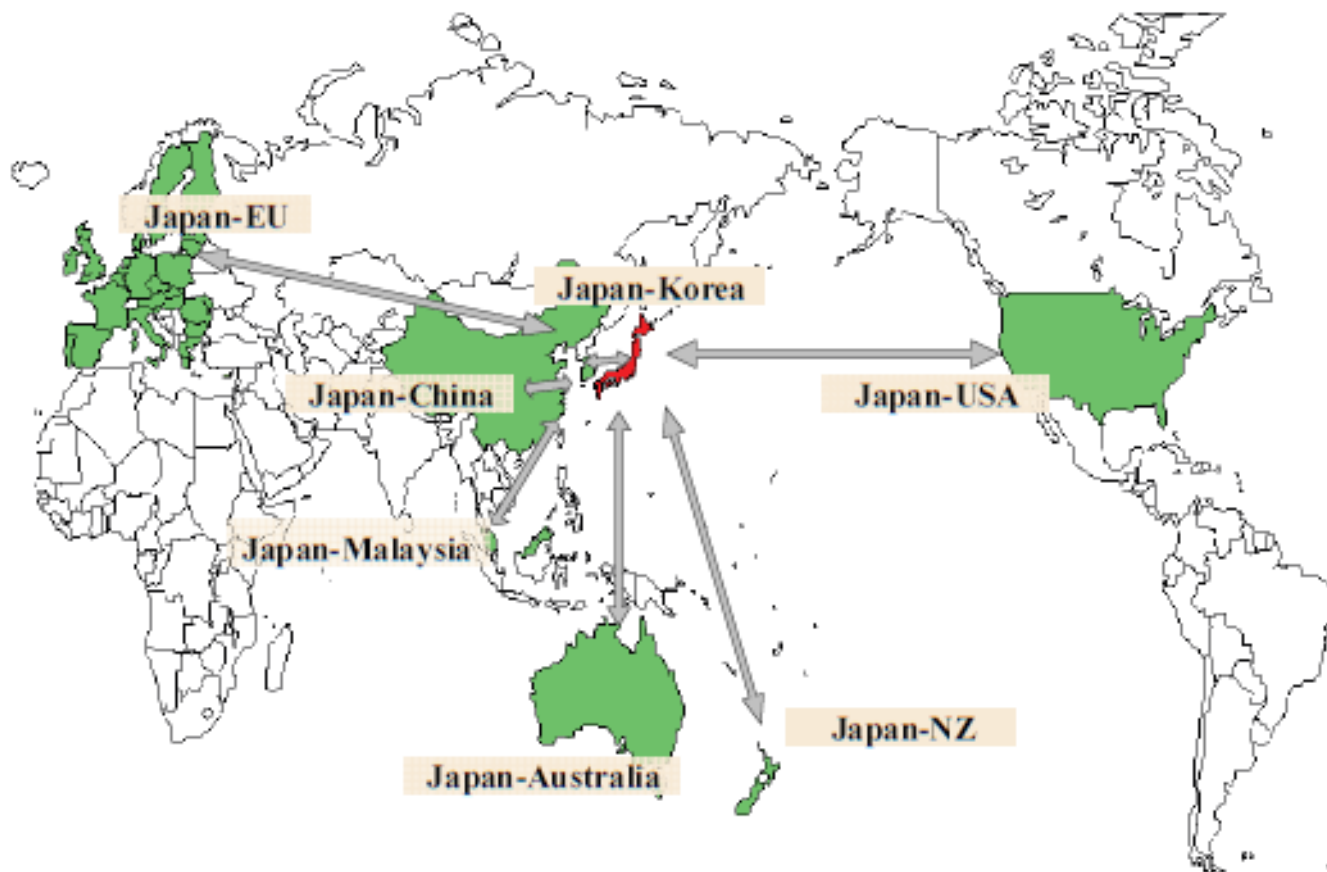


Транспортировка грузов НАТО через Клайпедский морской порт



Перевозка грузов Япония-ЕС. Есть ли здесь места для Литвы?

Mutual Recognition under Consultation/Study



Международная цепь поставок в
Таджикистан и Афганистан должна
быть:



и безопасной

C'est ce qu'on peut appeler avoir des "couilles" ...

Спасибо за внимание



Римутис Клевечка
Посол, МИД Литвы
rimutis.kleveck@urm.lt