



5 мая 2015

Контактное лицо: Ольга Рошка

Тел: +44 207 338 8163

Email: olga.rosca@ebrd.com

Европейский банк реконструкции и развития

Контактное лицо: Виктория Онофрейчук

Представительство Европейского союза в Республике Молдова

ЕС предоставляет грант на строительство и реконструкцию 14,4 км молдавских дорог

Европейский союз поддерживает строительство и реконструкцию автомобильных дорог в Молдове посредством нового грантового финансирования в сумме 15 млн. евро, предоставляемого по линии Инвестиционного фонда соседства (Neighbourhood Investment Facility - NIF).

Грант дополняет инвестиции Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР) и Европейского инвестиционного банка (ЕИБ) на общую сумму в 300 млн. евро.

Соответствующее соглашение было подписано сегодня между Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры и ЕБРР – финансовой организацией, администрирующей программой реконструкции дорог.

Подписывая этот документ, министр транспорта Василе Ботнарь подчеркнул, что эта важная инвестиция направлена на поддержку усилий властей по повышению качества сети автодорог страны.

«Развитая сеть автодорог необходима для роста экономики и повышения качества жизни в Молдове. Мы также ожидаем, что предоставляемые нашими европейскими партнерами инвестиции и гранты позволят существенным образом изменить ситуацию на дорогах страны и помогут нам приблизиться к Европейскому союзу» - отметил Василе Ботнарь.

Глава делегации ЕС в Молдове, посол Пиркка Тапиола, заявил: «Мы рады продолжать оказывать поддержку проектам реконструкции сети автомобильных дорог в Молдове, которые уже приносят видимые перемены в стране. Наша совместная с ЕБРР работа, создает дополнительные возможности для социальной мобильности, внутренней и внешней торговли».

Глава Представительства ЕБРР в Кишиневе Юлия Отто отметила: «Расположенные на географическом перекресте, на границе с Европейским союзом, автодороги Молдовы становятся все более важным фактором экономического развития страны и всего региона. Более качественные дороги будут способствовать экономическому развитию отдаленных районов, приблизят производителей к их рынкам сбыта и позволят людям в более безопасных условиях добираться до места назначения».

Грант ЕС будет использован для строительства объездной дороги протяженностью 6 км вокруг Бахмута на трассе R1 (Кишинев – Унгень – Скулень), ведущей к границе с Румынией, и объездной дороги протяженностью 8,5 км вокруг Вулканешт на трассе M3 (Кишинев – Джурджулешть).

Строительные работы предусматривают сооружение новых насыпей, пешеходных мостов и водохозяйственных систем, перенос инженерной инфраструктуры, установку дорожных знаков и нанесение дорожной разметки. Ширина автодорог составит 7 метров, и они будут состоять из двух полос. Кроме того, на объездной дороге вокруг Вулканешт через реку Кагул будет построен 40-метровый мост.

Две объездные дороги позволят пользователям автодорог сократить операционные расходы на 10-15% и создадут более комфортные и безопасные условия как для грузового, так и пассажирского транспорта.

На сегодняшний день ЕС оказал поддержку в реконструкции участка протяженностью 23,7 км автодороги Бельцы – Сэрэтенъ и строительстве еще одной объездной дороги вокруг Унгень протяженностью 7 км, которое еще не завершено.

Эти усилия являются частью крупной программы по строительству и реконструкции 700 км молдавских автодорог, поддержку которой оказывают доноры и международные финансовые организации.

###

The EBRD, owned by 64 countries and two intergovernmental institutions, is supporting the development of market economies and democracies. Follow us on the [web](#), [Facebook](#) and [Twitter](#).

The Neighbourhood Investment Facility (NIF) is a financing mechanism of the EU aimed at mobilising additional funding to cover the investment needs of the EU neighbouring region for infrastructure in areas such as transport, energy, the environment and social issues (for example, construction of schools or hospitals). The NIF also supports the private sector, particularly through risk capital operations targeting small and medium-sized enterprises. In Moldova, the NIF has been used to support numerous projects such as the Moldova Road Rehabilitation Programme, Chişinău and Bălţi trolleybuses, and rehabilitation of water utilities.