



This project is funded by the European Union

5 mai 2015

Contact: Olga Roșca

Tel: +44 207 338 8163

Email: olga.rosca@ebrd.com

Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare

Victoria Onofreiciuc

Delegația Uniunii Europene în Republica Moldova

UE finanțează construcția și reabilitarea a 14,4 km de drum din Moldova

Grantul UE completează investițiile BERD și BEI din 2013

Uniunea Europeană susține reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii drumurilor din Republica Moldova cu un nou grant în valoare de 15 milioane de euro oferit din fondurile Facilității de Investiții pentru Vecinătate (FIV).

Finanțarea nerambursabilă completează investițiile Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) și ale Băncii Europene pentru Investiții (BEI) în valoare totală de 300 de milioane de euro anunțate în vara anului 2013.

Un acord în acest sens a fost semnat astăzi între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor și BERD, instituția financiară care administrează proiectul de reabilitare a drumurilor.

Ministrul Transporturilor Vasile Botnari a declarat după semnare că aceasta investiție importantă vine să susțină eforturile autorităților de a îmbunătăți calitatea rețelei naționale de drumuri.

“O rețea de drumuri dezvoltată este esențială pentru creșterea economică și îmbunătățirea calității vieții oamenilor din Moldova. Ne așteptăm că prin asemenea investiții și granturi din partea partenerilor europeni vom schimba esențial situația de pe drumurile din țară și ne vom apropia și mai mult de Uniunea Europeană,” a spus Vasile Botnari.

Șeful Delegației Uniunii Europene în Moldova, Ambasadorul Pirkka Tapiola, prezent la eveniment a subliniat: “Ne face plăcere să sprijinim în continuare reabilitarea rețelei de

drumuri din Moldova. Aceste eforturi, depuse împreună cu partenerii de la BERD, deja au adus schimbări vizibile în țară. Lucrul pe care îl facem împreună cu partenerii de la BERD creează mai multe oportunități pentru mobilitatea socială și comerț intern și extern.”

Julia Otto, șefa biroului BERD la Chișinău a afirmat: “Moldova e situată la răscrucea drumurilor și e vecină cu Uniunea Europeană. Drumurile Moldovei devin din ce în ce mai importante pentru dezvoltarea economică a țării și a întregii regiuni. Drumurile mai bune vor ajuta la dezvoltarea economică a regiunilor mai îndepărtate, vor aduce producătorii mai aproape de piețele lor și vor duce oamenii spre destinațiile lor în condiții mai sigure”.

Grantul oferit de UE va fi utilizat pentru construcția variantei de ocolire la Bahmut cu o lungime de 6 km pe drumul național R1 Chișinău – Ungheni - Sculeni - frontiera cu România și a variantei de ocolire la Vulcănești, cu lungimea de 8,5 km pe drumul național M3 Chișinău – Giurgiulești - frontiera cu România.

Lucrările la drumurile de ocolire vor include construcția unor terasamente noi, a podețelor, a sistemelor de colectare și evacuare a apelor, relocarea utilităților, instalarea indicatoarelor rutiere și a marcajelor rutier. Partea carosabilă a drumurilor de ocolire va fi alcătuită din două benzi de circulație, cu o lățime de 7m. De asemenea, pe drumul de ocolire a orașului Vulcănești va fi construit un pod peste râul Cahul cu lungimea de aproximativ 40m.

Cele două drumuri de ocolire vor reduce costurile operaționale de transport pentru utilizatorii drumului cu 10-15 %, și vor crea condiții mai confortabile și mai sigure atât pentru transport de mărfuri și pentru pasageri.

Până în momentul de față cu susținerea UE au fost reabilitate 23,7 km de drum pe traseul Bălți-Sărăteni și încă 7 km a viitorului drum de ocolire a orașului Ungheni sunt în proces de construcție.

Eforturile sunt parte a unui program larg de reabilitare și construcția a 700 km de drum în Moldova care este susținut de donatori și instituțiile financiare internaționale.

###

The EBRD, owned by 64 countries and two intergovernmental institutions, is supporting the development of market economies and democracies. Follow us on the [web](#), [Facebook](#) and [Twitter](#).

The Neighbourhood Investment Facility (NIF) is a financing mechanism of the EU aimed at mobilising additional funding to cover the investment needs of the EU neighbouring region for infrastructure in areas such as transport, energy, the environment and social issues (for example, construction of schools or hospitals). The NIF also supports the private sector, particularly through risk capital operations targeting small and medium-sized enterprises. In Moldova, the NIF has been used to support numerous projects such as the Moldova Road Rehabilitation Programme, Chișinău and Bălți trolleybuses, and rehabilitation of water utilities.