



Transports



port en permettant d'une part un financement suffisant et continu de l'entretien routier et d'autre part une lutte efficace contre les surcharges à l'essieu. L'accent sera également mis sur la professionnalisation du secteur, la saine concurrence, la facilitation des transports, le problème de la vétusté du parc roulant, la sécurité routière et les problématiques environnementales et de santé (VIH-SIDA).

Résultats attendus (10^e FED)

Nouvelles infrastructures :

- Réalisation d'une route bitumée de 483 km reliant Goma Coura à Tombouctou via 4 villes situées en bordure du fleuve : Nampala, Léré, Niafunké et Goundam.
- Contribution à la réalisation de l'axe transsaharien du Grand Nord (route Bourem - Kidal de 295 km) en prolongation de l'axe Gao - Ayorou réalisé au titre du 9^e FED.

Appui institutionnel et actions complémentaires :

- Préparation et approbation de la politique sectorielle des transports et des infrastructures de transport.
- Application des réglementations UEMOA relatives à la charge à l'essieu et aux tracasseries routières.
- Connaissances économiques des marchés de transports maliens afin de diminuer l'impact de la lutte contre la surcharge sur les acteurs du secteur ;
- Sécurisation du financement de l'entretien routier via les ressources propres du Fonds d'entretien routier.
- Analyse des potentiels offerts par les autres modes de transport terrestre : chemin de fer et fleuves.
- Atténuation de l'impact des nouvelles infrastructures en termes de sécurité, d'environnement et VIH-SIDA.

L'Union européenne est le partenaire privilégié de la République du Mali dans le domaine du transport, et ce depuis l'indépendance du pays. Avec plus de 4,500 kms de routes goudronnées financées sur le Fonds européen de développement, l'Union européenne a largement contribué à la mise en place du réseau routier national et à son entretien. Elle est à ce titre le chef de file des Partenaires techniques et financiers dans le secteur.

Les fonds des 8^e et 9^e FED alloués aux infrastructures routières ont contribué au désenclavement extérieur du Mali par la création de corridors régionaux. La crise ivoirienne a confirmé la pertinence de ces choix stratégiques en termes de diversification des accès (via Dakar) aux facilités portuaires essentielles pour l'économie du pays.

En accord avec les axes d'intervention prioritaires du Cadre stratégique de croissance et de réduction de la pauvreté (CSCR) et du Plan sectoriel des transports, le 10^e FED privilégie le désenclavement intérieur des régions du Nord et du delta du Niger. Les projets identifiés, qui font partie du Programme décennal de développement des régions Nord du Mali, apporteront une contribution importante à la stabilisation et sécurisation de la partie nord du pays. Outre la construction de nouvelles infrastructures routières, l'action communautaire se focalisera sur l'appui institutionnel et en particulier sur la pérennisation du réseau routier national. Il est en effet nécessaire de préserver les infrastructures de trans-





Réalisations

8^e et 9^e FED

Désenclavement par l'accès routier à plusieurs ports maritimes facilitant les échanges :

- Réhabilitation du corridor nord vers Dakar et Nouakchott, avec le bitumage de l'axe Bamako - Dakar sur une longueur de 810 km, y compris la liaison Diéma-Nioro pour un coût total de 137 millions d'euros.
- Réhabilitation du corridor sud vers Dakar, avec le bitumage du tronçon Kati - Kita sur une longueur de 162 km pour un coût total de 28 millions d'euros.
- Liaison régionale Bamako-Niamey par la réhabilitation et bitumage de la route Gao-Ansongo - Labezanga (frontière du Niger) sur une longueur totale de 205 km pour un coût total de 66,5 millions d'euros.
- Mise en place de réformes institutionnelles qui ont permis :
 - le recentrage de la mission de la Direction nationale des routes sur son rôle de gestionnaire du réseau et de maître d'œuvre ;
 - la mise en place de l'Autorité routière gestionnaire du fonds d'entretien routier ;
 - la mise en place d'une agence d'entretien routier ; et
 - la mise en place de l'Observatoire des transports et du Service des données routières.



10^e FED

- Construction de la route Goma Coura - Tombouctou : les travaux ont débuté en 2010 pour le tronçon Goma Coura - Léré, et en 2011 pour les autres. D'après les estimations contractuelles, les chantiers devraient s'achever en 2013.
- Préparation de la route Bourem - Kidal : les consultants chargés de la préparation technique du projet ont débuté leurs missions en 2011. Le rapport final permettra la formalisation d'une convention de financement et le démarrage des travaux en 2013.
- Recrutement d'assistance technique pour la définition d'une politique nationale des transports et des infrastructures de transport et pour la réalisation d'une étude sur l'impact de la lutte contre la surcharge.

