



ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН

---

**Выступление Посла Аурелии Бушез, Главы Представительства Европейского Союза,  
на сессии "Черноморско-каспийский транзит: диалог в рамках ТРАСЕКА"  
в рамках VII Астанинского экономического форума**

*Астана, 22 мая 2014г.*

Достопочтенные Вице-министры, уважаемые гости!

Как представитель ЕС в Казахстане очень рада приветствовать вас на этой сессии, посвященной ТРАСЕКА.

Позвольте вначале поблагодарить организаторов – Министерство транспорта Республики Казахстан, Национальный Секретариат ТРАСЕКА – за отличную организацию данного Форума и этой важной тематической сессии.

Я счастлива видеть здесь столь много выдающихся представителей правительства, Генерального Секретаря Межправительственной комиссии ТРАСЕКА, компаний из региона, а также представителей проектов ЕС.

Уважаемые гости,

Транспортный коридор "Европа-Кавказ-Азия" (ТРАСЕКА) – это программа ЕС, запущенная в 1993 году для развития транспортного коридора из Европы в Китай через Черное море, Кавказ, Каспийское море и Центральную Азию.

Программа ЕС "ТРАСЕКА" базируется на двух основных столпах. Первое – это укрепление политических и экономических основ участвующих стран путем расширения их возможностей по доступу на европейский и более дальние мировые рынки через хорошо функционирующие транспортные маршруты, и второе – стимулирование регионального диалога, добрососедских отношений и сотрудничества среди участвующих государств во всех вопросах, связанных с развитием и улучшением торговли и коммуникаций в регионе.

Для успешного достижения этих целей просто необходимо, чтобы процесс улучшения регионального сотрудничества и реформы в транспортном секторе были нацелены на достижение устойчивого социально-экономического развития, а также на содействие миру, стабильности и благополучию в регионе.

До 2012 года ЕС поддерживал сотрудничество в данном направлении через техническое содействие на общую сумму порядка 180 миллионов евро для более 80 проектов в областях развития инфраструктуры, охраны и безопасности на транспорте, а также содействия торговли и логистики.

Текущие проекты ТРАСЕКА включают следующие: Логистические процессы и морские магистрали (2011—апрель 2014 г.; бюджет: 5,2 млн евро), Защита и безопасность в гражданской авиации (2012—февраль 2015 г.), Транспортный диалог и взаимодействие сетей II (январь 2013 г.—январь 2016 г.; бюджет: 3,5 млн евро); Морская защита и безопасность II (январь 2013 г.—январь 2016 г.; бюджет: 3 млн евро); реализацию Регионального плана действий по дорожной безопасности для стран Восточного Партнерства и Центральной Азии (январь 2014 г.—январь 2016 г.)

Что касается следующих финансовых рамок на период с 2014 по 2020 гг., ЕС намерен продолжить использование такого механизма смешения также для поддержки развития устойчивых видов транспорта в Центральной Азии через Инвестиционный фонд для Центральной Азии.

Дамы и господа,

Транспортные сети и инфраструктура всегда были в центре сотрудничества ЕС со странами ТРАСЕКА, включая Казахстан. Я хотела бы отметить работу, сделанную Национальным секретарем ТРАСЕКА в Казахстане для поддержки хода реализации.

Следует особо отметить недавний проект "Шелковый ветер", который продвигался проектом "LOGMOS" и получил от него поддержку. Проект "Шелковый ветер" направлен на обеспечение конкурентного соединения для контейнерных поездов по маршруту от границы Китая до ЕС через Казахстан, Каспийское море, Азербайджан, Грузию и Турцию. В ноябре 2012 г. Министры по транспорту четырех стран-участниц подписали Меморандум о взаимопонимании по сотрудничеству для реализации данного транспортного коридора (помимо физической инфраструктуры, особое внимание уделяется мерам по содействию торговли, например, гармонизации таможенных процедур и т.д.).

В данном контексте, проект "LOGMOS" тесно работал совместно с властями Казахстана и частными операторами для поддержки дальнейшего развития порта Актау и его транспортного сообщения на суше и на море.

Наш текущий проект в Морском секторе прилагает дополнительные усилия для оказания содействия казахстанским властям в процессе учреждения эффективной Морской и портовой администрации.

Я хотела бы отметить положительный прорыв в сотрудничестве между ЕС и Казахстаном в авиационном секторе, который позволит расширить рамки нашего авиасообщения. Проект ТРАСЕКА по гражданской авиации также способствовал решению данного вопроса.

Что касается ближайшего будущего, сейчас разрабатывается новый проект по Гражданской авиации для улучшения системы защиты и безопасности. Конечно же, его реализация зависит от получения окончательного одобрения со стороны Европейской Комиссии.

Уважаемые гости,

ЕС сильно заинтересован в том, чтобы регион ТРАСЕКА был мирным и экономически благополучным. ТРАСЕКА призван сыграть очень важную роль в достижении этих целей путем создания защищенных и безопасных транспортных сетей, проходящих через Черное и Каспийское моря.

В данном процессе тесно связаны многие заинтересованные лица – государственные учреждения, программы ЕС и бизнес компании. На самом деле они нуждаются друг в друге, поскольку работа, выполняемая в рамках наших проектов, должна быть одобрена и поддержана на региональном уровне со стороны государственных органов, бизнес компаний и других заинтересованных лиц для достижения ожидаемых результатов, и наоборот. Я считаю, что эта выдающаяся группа экспертов является отличной платформой для обсуждения этого многогранного сотрудничества.

Благодарю за внимание и желаю вам плодотворных дискуссий.