

COOPÉRATION

GUINÉE - UE

Partenaires de l'UE

Ministère des Transports

Ministère des Travaux
Publics

UNOPS

SOGEA – SATOM
Louis Berger.

Faits et chiffres

Contribution de l'UE:
103.000.000 €
(10ème et 11ème FED)

Durée: 2014-2020

Déjà décaissé :
28 200 000 € (01/2016)

- 53 Km de route réhabilités sur la RN2
- Connexions assurées avec la Guinée-Bissau et la Sierra Léone
- 2 assistances techniques mises à disposition
- Soutien à un cadre stratégique durable avec le renforcement des contrôles de la charge à l'essieu et l'institutionnalisation de l'entretien des infrastructures de transport



*Délégation de l'Union européenne
en République de Guinée
Tél.: (+224) 622 35 20 71 - 631 40
48 70 71 - 664 35 20 70
delegation-guinee-conakry@eeas.europa.eu
Immeuble Le Golfe, Lanséboundji
BP:730 - Conakry
<http://eeas.europa.eu/delegations/guinea>
<https://www.facebook.com/DelegationDeLUnionEuropeenneEnGuinee>

TRANSPORT

Appui au secteur du transport en République de Guinée

Un secteur du transport qui contribue au développement économique et social du pays.

Contribuer au développement économique et social du pays, à la lutte contre la pauvreté et à l'intégration régionale à travers un réseau routier de qualité, géré et entretenu de façon appropriée et durable



Le contexte, les enjeux

Avec seulement 25% de routes bitumées dans le réseau primaire, de nombreuses régions enclavées et des liaisons régionales à réhabiliter, l'état général des routes en Guinée est parmi les plus déficients de la sous-région. L'entretien routier constitue un problème majeur, de même que la mise en place d'une politique sectorielle adéquate et cohérente pour le contrôle de la charge à l'essieu, la sécurité routière, l'accès aux professions du transport. Ces déficits infrastructurel et réglementaire ont un impact très négatif en termes de développement économique du pays et d'accès aux services de base des populations guinéennes.

La réponse de l'UE

Financés dans le cadre des 10^{ème} et 11^{ème} FED, les appuis de l'Union européenne s'articulent autour de :

- ▶ La réhabilitation des principaux axes routiers du pays contribuant par la suite au désenclavement des territoires et à une meilleure intégration aux grands axes routiers de la sous-région avec à titre d'exemple:
 - La réhabilitation du tronçon Guéckédou - Kissidougou de la RN2 (dons);
 - La future construction du Pont de Boké et la réhabilitation du tronçon Coyah - Farmoréah (mixage de dons et de prêts en partenariat avec la Banque Africaine de Développement).
- ▶ Le développement de mesures de sensibilisation et de contrôle pour minimiser l'impact des activités de transport dans la propagation des épidémies, notamment Ebola ou VIH-SIDA.
- ▶ L'appui du Gouvernement dans la définition des politiques sectorielles (élaboration de stratégies de moyen et long terme visant à mieux structurer le secteur du transport) permettant notamment:
 - La mise en place d'un diagnostic des transports du pays (2012);
 - L'élaboration d'une proposition de lettre de politique à court terme (horizon de 5 ans), donnant lieu à une stratégie à long terme (15-20 ans) qui devrait être adoptée en 2016.