

Pour une eau potable, facile d'accès et un environnement assaini

La Commission européenne soutient plusieurs projets dans l'accès à l'eau potable et l'assainissement.

La plupart des travaux sont réalisés dans le cadre de programmes mis en place pour appuyer la réhabilitation de manière générale en République démocratique du Congo. Certains sont également menés dans le cadre plus spécifique de soutien aux populations de l'Est touchées par la guerre.

L'appui à la réhabilitation

L'objectif du projet d'appui à la réhabilitation, d'un montant de 130 millions d'euros, est de permettre le développement de la mobilité des personnes et de valoriser la production agricole et les échanges économiques ainsi que l'approvisionnement en eau potable. Il comporte un volet "eau potable", mais également un volet "routes et voiries", que vous pouvez découvrir en [cliquant ici](#) (*lien vers 031.06.doc*).

Le volet eau et assainissement comprend essentiellement les actions suivantes:

- la réhabilitation de la station de captage de Kinsuka
- l'augmentation de la capacité de production d'eau potable dans les usines de Lukunga, Kasangulu et Ngaliema (province de Kinshasa)
- la réhabilitation et le renforcement de canalisations secondaires et tertiaires représentant un linéaire d'environ 550 kilomètres à Kinshasa et Kasangulu
- l'installation d'environ 27 000 branchements à Kinshasa et Kasangulu
- le forage de 6 nouveaux puits, l'aménagement de 6 nouvelles sources, l'aménagement de 36 nouveaux points d'approvisionnement d'eau potable dans les zones périphériques de Kinshasa
- la fourniture d'environ 8 300 tonnes de produits chimiques pour le traitement des eaux

Les partenaires assurant la mise en œuvre de ces projets peuvent être des entreprises privées, des organisations non gouvernementales mais aussi pour une partie importante des équipes de l'administration congolaise, appelées brigades. Les administrations concernées sont l'Office des routes, l'Office des voiries et drainages et la Regideso.

Pour permettre à ces brigades d'être opérationnelles, le projet les équipe préalablement en matériel de travaux publics et leur fournit les matériaux de base nécessaires tels que ciment, grave concassé et bitume pour le volet routes, canalisations et compteurs pour le volet eau. Un encadrement technique est de plus assuré par le projet et des actions de formation sont menées auprès du personnel.

Assainissement urbain à Kinshasa

Le montant de ce projet est de 22 millions d'euros. Son objectif est d'améliorer l'assainissement de deux bassins versants de la ville de Kinshasa, par le rétablissement d'un assainissement pluvial, la gestion des déchets ménagers et le renforcement des capacités institutionnelles des équipes.

Afin de rétablir l'assainissement pluvial, les agents, qui reçoivent une formation adaptée, curent et réhabilitent les réseaux existants.

Parallèlement, 20 stations de transfert sont aménagées pour améliorer la gestion des déchets, une décharge provisoire est mise en place et du matériel tel que charrettes et bennes de stockage est fourni.

L'eau potable dans trois provinces

A Mbuji Mayi, les habitants des quartiers pauvres et des communes périphériques n'ont que rarement accès à l'eau potable. Un programme de 7 millions d'euros, cofinancé par la Grande Bretagne et mis en œuvre par la Belgique s'attelle à y remédier.

Les communes périphériques de Kinshasa Est bénéficient également d'un projet d'alimentation en eau potable, de 5 millions d'euros, cofinancé et mis en œuvre par la Belgique.

A Béni, le succès de l'installation d'un premier réseau de bornes fontaines fondé sur une gestion citoyenne a justifié son extension, par l'ONG Solidarités, pour un montant de 3,2 millions d'euros.

A l'horizon 2009-2013

Dans le cadre de ses actions en milieu urbain, à Kinshasa (eau, assainissement, voiries), la Commission européenne a prévu un budget de 50 millions d'euros. Pour la coopération dans les infrastructures à l'horizon du 10ème FED, les axes principaux d'intervention communautaire en RDCongo sont les suivants :

- Bitumage des axes structurants de la RDC (RN1), pour 150 millions d'euros
- Remise en place d'un réseau routier performant et entretien, et réouverture du réseau routier principal de la RDC, pour 50 millions d'euros
- Actions en milieu urbain à Kinshasa (eau, assainissement, voiries), pour 50 millions d'euros
- Appui à la navigabilité des voies fluviales et lacustres en RDC, pour 60 millions d'euros
- Réhabilitation des voiries dans le Nord Kivu, pour 23 millions d'euros.